

Projektnummer 8

Stadtbezirk Innenstadt-Ost

Märkische Straße / Ophoff

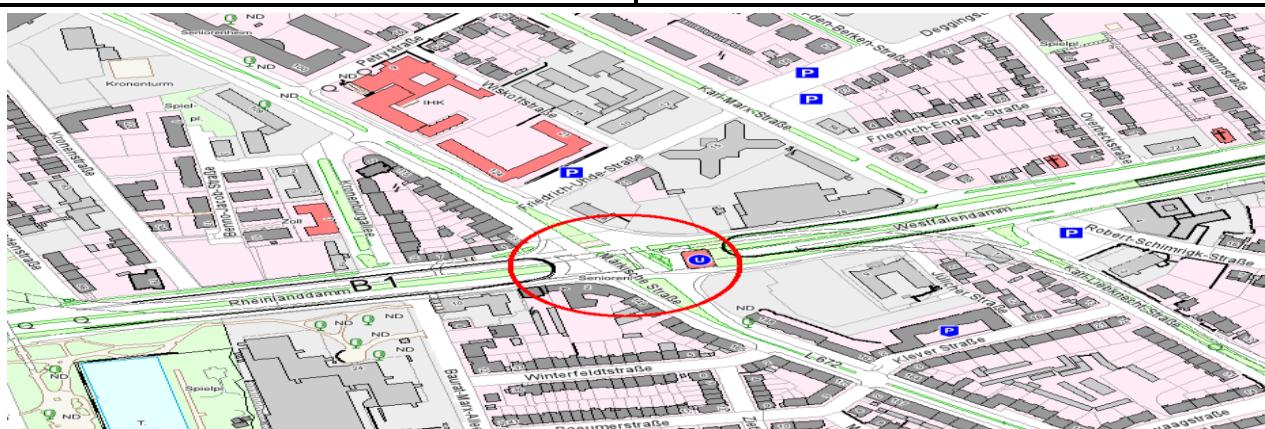
Grundsanierung der Brückenplatten

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 1,56 Mio. Euro
Förderung	Förderrichtlinie kommunaler Straßenbau (FöRi-kom-Stra)
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

- Grundsanierung der Brückenplatten mit Querschnittsanpassungen
- Veränderungen im Bereich der Kreuzung sowie Aufzugsnachrüstung der Stadtbahnhaltestelle Ophoff (separates Projekt Stadtbahnbau)
- Knotenpunktumgestaltung und Stadtbahnmaßnahme wurden nach der EM 2024 wieder aufgenommen



Projektbeginn: 01.01.2018

Projektende: 30.08.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
	B	B	B	B	P	P	B		

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																			
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	4	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Strassenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	3	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	2	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	1	Verkehrsliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	20	x	x				x			x	x	x	x	x	x				

Projektnummer 32

Stadtbezirk Innenstadt-Ost

Chemnitzer Straße

Grundsanierung der Fußgängerbrücke

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 1,475 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

- Instandsetzung der Stahlkonstruktion des Überbaus (u.a. Optimierung der Entwässerung)
- Erneuerung der Brückenlager, der Widerlager im Übergangsbereich, der Übergänge, des Geländers, der Beleuchtung, des Brückenbelags
- teilweise Erneuerung des Rampenbelags



Projektbeginn: 30.09.2018

Projektende: 30.05.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025		2026	2027				
	B	B	B	S	S	E			

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor															
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrsliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	14	x	x					x	x	x	x				

Projektnummer 68

Stadtbezirk Lütgendortmund

Lütgendortmunder Hellweg/ Wilhelmshöh LSA

Umbau zu einer lichtsignalgesteuerten Kreuzung

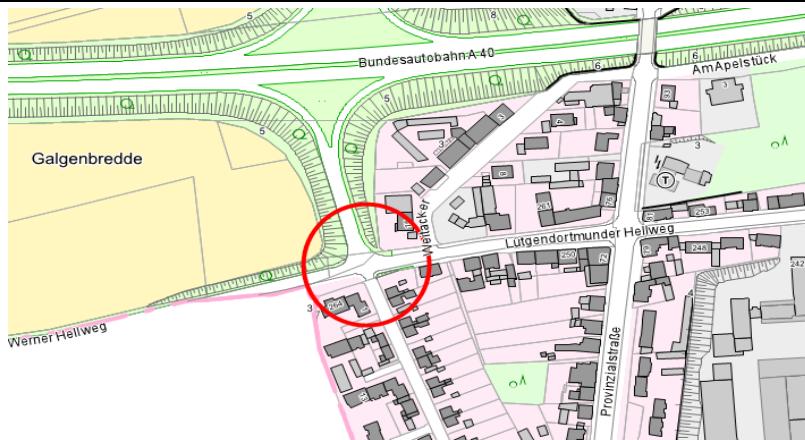
Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 0,554 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	Ko- Finanzierung mit Straße NRW (Anteil 24,05%)

Projektbeschreibung

-Umbau zu einer lichtsignalgesteuerten Kreuzung im Bereich der Abfahrt A40 / Lütgendortmunder Hellweg/ Wilhelmshöh

- Zusätzliche Signalisierung im Bereich der Einmündung mit der Straße "Weitacker"



Projektbeginn: 30.07.2019

Projektende: 18.06.2021

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025	2026	2027					
	V	B	B	S	S	E		X	

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor									
Prioritätenklasse		Summe Gewichtungspunkte		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt		Straßenoffensive		Velorouten / Radschnellwege	
1	14	x	x	4	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand			3	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms
									ÖPNV / Barrierefreiheit
									Vergabeverfahren läuft
									Baubeschluss liegt vor
									Förderantrag bewilligt
									Planung weit fortgeschritten
									Verkehrsliche Bedeutung (Hauptstraßen)
									Radverkehr
									1
									Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel
									gemeinsame Maßnahme mit Dritten
									x

Projektnummer 76

Stadtbezirk Innenstadt-West

Friedensplatz

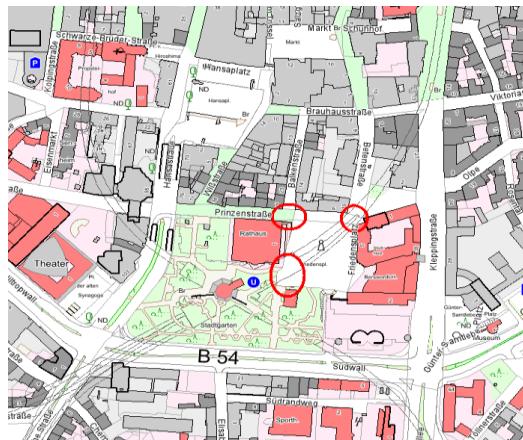
Erneuerung der Polleranlage

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 0,066 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

- Erneuerung bzw. Instandsetzung der Polleranlage



Projektbeginn: 31.03.2021

Projektende: 15.01.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025		2026	2027				
	B	B	S	E			x		

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																			
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	4	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Strassenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	3	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	2	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	1	Verkehrsliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	15	x	x							x	x	x	x	x		x		x	

Projektnummer 136

Stadtbezirk Innenstadt- Nord und West

Umbau SB Hauptbahnhof

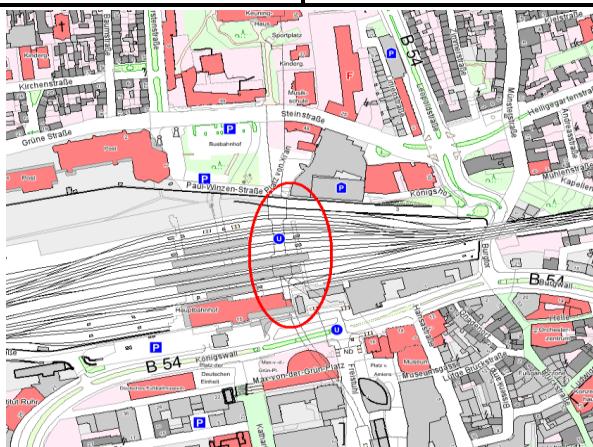
Umbau und Erweiterung der Stadtbahnlanlage

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 41,0 Mio. Euro
Förderung	Förderung nach ÖPNVG
Refinanzierung	Ko- Finanzierung DSW 21

Projektbeschreibung

- Verbreiterung der Seitenbahnsteige von 4,50 m auf 9,00 m
- Anordnung von zusätzlichen mittigen Zugangsanlagen
- Neue Anordnung der Aufzüge im mittleren Bereich
- Ergänzung der südlichen Zugangsanlagen mit Fahrtreppen
- Erneuerung des Brandschutzes
- Barrierefreier Ausbau
- Ko-Finanzierung DSW21
(Wandplattierung Verbindungstunnel - Stadt,
Abgänge -DSW21)



Projektbeginn: 01.07.1997

Projektende: 30.03.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
	B	B	B	S	S	S	E		

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																			
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	4	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Strassenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	3	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	2	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	1	Verkehrsliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	15	x					x			x	x	x	x	x	x			x	x

Projektnummer 171

Stadtbezirk Hörde

Hörde, Südspange

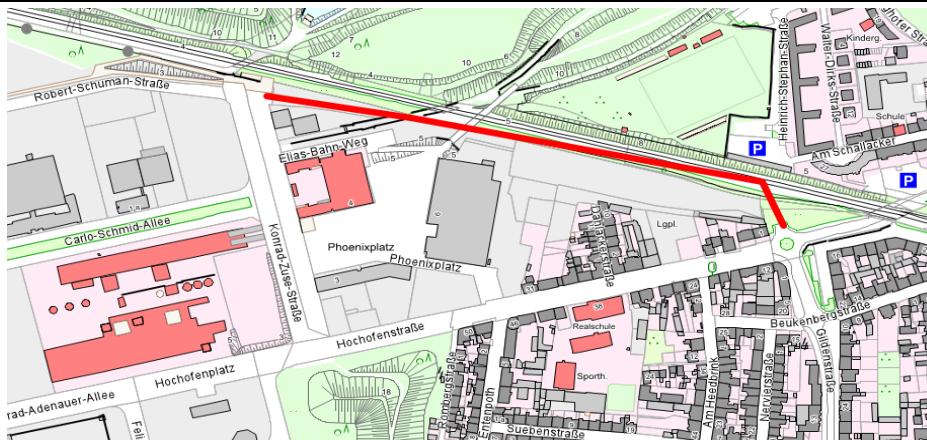
Straßenverbindung Robert-Schumann-Straße mit dem Kreisverkehr Gildenstraße

Projektfinanzierung

Kosten	7,0 Mio. Euro
Förderung	Förderung über Regionales Wirtschaftsprogramm (RWP)
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

- Bau der Straßenverbindung zwischen der Robert-Schumann-Straße und dem Kreisverkehr Gildenstraße
- Bau einer Brücke zum Zwecke der Radwegeüberführung
- Anbindung des Phoenix-West-Geländes, mit dem Ziel der Entlastung der Hochofenstraße, sowie zur direkten Erschließung des Baufeldes 9 und des Schalthauses 101



Projektbeginn: 30.01.2020

Projektende: 30.05.2026

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025	2026	2027					
	V	V	B	B	B	E	X	X	

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor										
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	4	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	3	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	2	ÖPNV / Barrierefreiheit	1	Radverkehr
1	12	x					x		x	

Projektnummer 238

Stadtbezirk Mengede

Umbau Siegenstraße

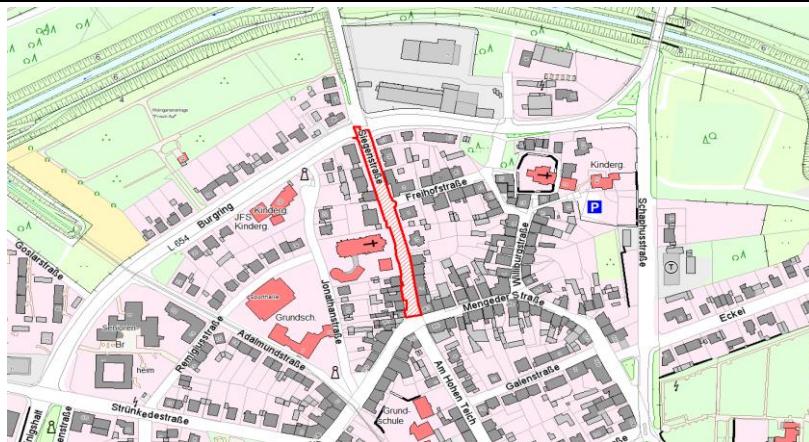
von Burbring bis Mengeder Straße

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 0,886 Mio. Euro
Förderung	Förderung des barrierefreien Ausbaus der Buskaps
Refinanzierung	KAG

Projektbeschreibung

- Umbau der Straße aufgrund von notwendigen Veränderungen (Verlegung des heute im Gehweg liegenden Kanals in die Fahrbahn)
- barrierefreier Ausbau von zwei Buskaps



Projektbeginn: 26.02.2021

Projektende: 30.12.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
	V	I	II	III	IV	2026	2027		

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor									
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	4	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	3	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	2	ÖPNV / Barrierefreiheit	1
1	13	x					x		
							x		x
									x

Projektnummer 246

Stadtbezirk Innenstadt-Nord

Erschließung Westfalenhütte (Nordspange)

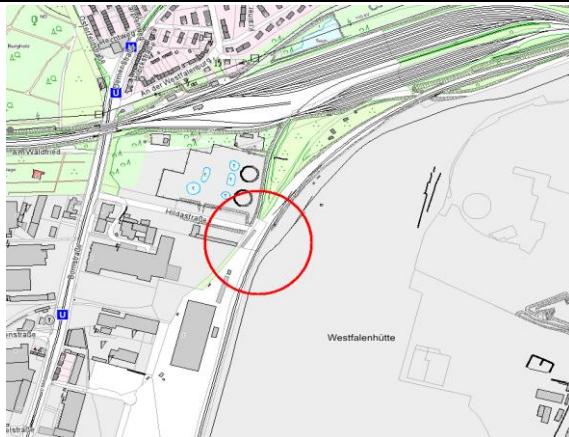
Straßenüberführung Hildastraße

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 22,0 Mio. Euro
Förderung	ggf. Förderung über die FöRi-kom-Stra
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

- Verbindung zwischen der bestehenden Hildastraße und der neu anzulegenden „Hoeschallee“ über die Gleise der DB InfraGO



Projektbeginn: 30.12.2017

Projektende: 30.05.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025		2026	2027				
	B	B	B	S	S	E			

Priorisierung der Maßnahme

		Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
		4	3	2	1										
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrsliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	14	x						x	x	x	x	x	x	x	

Projektnummer 300

Stadtbezirk Innenstadt-West

Ardeystraße - Tunnel

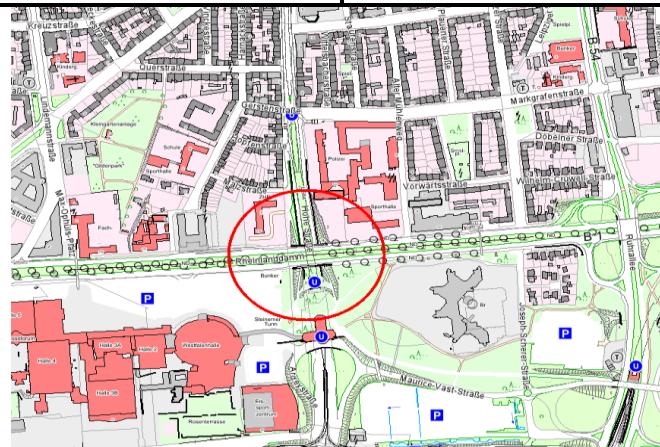
Grunderneuerung

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 3,42 Mio. Euro
Förderung	75 % gem. Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau
Refinanzierung	. /.

Projektbeschreibung

- Grundhafte Erneuerung des Tunnels
- Ausstattung des Tunnels auf der Gesamtlänge von 220 m und in einer Höhe von 4,70 m mit einer Wandbekleidung aus Emailblech (gem. EABT)
- Durchführung einer Fugen- und Betonsanierung vor Installation der Wandbekleidung
- Anschluss zwischen Emailverkleidung und Betondecke durch beidseitig angeordnetes 2-reihiges Leuchtenband, mit abnehmbaren Elementen je Tunnelseite
- Anstrich der Tunneldecke in Abstimmung mit dem Gesamtkonzept



Projektbeginn: 30.06.2020

Projektende: 30.03.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025		2026 2027					
	B B B B	I II III IV	S S E			x	x		

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																										
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	4	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	3	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	2	ÖPNV / Barrierefreiheit	1	Velorouten / Radschnellwege	2	Vergabeverfahren läuft	3	Baubeschluss liegt vor	4	Förderantrag bewilligt	5	Planung weit fortgeschritten	6	Verkehrsliche Bedeutung (Hauptstraßen)	7	Radverkehr	8	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	9	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	17	x	x							x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		

Projektnummer 334 - Sondervermögen -

Stadtbezirk Hörde

Baugebiet Alte Feuerwache Hörde

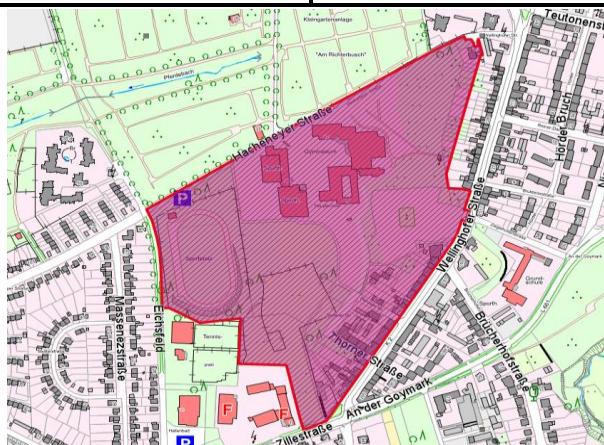
Herstellung der 1. Ausbaustufe

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 1,04 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	Erschließungskosten werden im Rahmen der Vermarktung durch FB 23 bei der Festlegung der Grundstückspreise eingerechnet

Projektbeschreibung

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">- Umsetzung des Bebauungsplanes Hö 273- Errichtung von kompakten Wohnformen (senioren- und familienfreundliches Generationenwohnen, Internatsunterbringung von Sportschülern) | <ul style="list-style-type: none">- Im Bereich der Bestandsstraßen Danziger und Stettiner Straße bereits Bautätigkeit durch die DSG |
|--|---|



Projektbeginn: 19.09.2024

Projektende: 30.05.2025

Projektphasen

Beteiligte Abteilung

Projektphasen							Fertigstellung				
P	V	B	S	E							
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme							
	2024		2025			2026	2027				
B	B	S	S	S	E						

Priorisierung der Maßnahme

Projektnummer 420

Stadtbezirk Huckarde

IGA- Brückenbauwerk Haldensprung

Errichtung eines Brückenbauwerks

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 13,6 Mio. Euro
Förderung	Städtebauförderung
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

- Errichtung eines Brückenbauwerks zwischen Grünanger und Deusenberg



Projektbeginn: 30.10.2020

Projektende: 30.09.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025		2026	2027				
	B	B	B	S	S	E	x		

Priorisierung der Maßnahme

		Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	4	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Strassenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrsliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	1
1	16	x							x	x	x	x	x	x	

Projektnummer 441

Stadtbezirk Innenstadt-Ost

LSA 0012 Ruhrallee/ Landgrafenstraße

Erneuerung

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 0,071 Mio. Euro
Förderung	FöRi-Nah und Sonderprogramm Stadt und Land (95%)
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

-Neubau einer Lichtsignalanlage mit 2 Wärmebilddetektoren im Rahmen der Radverkehrsbeschleunigung



Projektbeginn: 14.05.2020

Projektende: 30.09.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025		2026	2027				
	V	V	I II III B	IV S E			x		

Priorisierung der Maßnahme

		Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																	
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	4	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Strassenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	3	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	2	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	1	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
2	10	x								x	x				x				

Projektnummer 466

Stadtbezirk Scharnhorst

Gneisenauallee

A + E Maßnahmen

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 0,5 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

- Ausführungen von A+E Maßnahmen an der Gneisenauallee
(Ersatzaufforstung, Extensivwiese und Feldgehölze)



Projektbeginn: 21.04.2016

Projektende: 30.12.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
	B	B	B	B	2026	2027			
					S	E			

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor										
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	4	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	3	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	2	ÖPNV / Barrierefreiheit	1	Radverkehr
1	11	x					x	x	x	

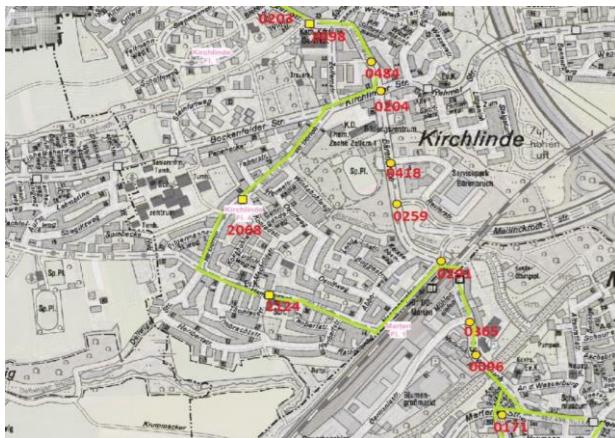
Projektnummer 583

Stadtbezirke Huckarde und Lütgendortmund**Beschleunigung via Road-Side-Units****Projektfinanzierung**

Kosten	Beschlusssumme 0,55 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

-Beschleunigung von Bussen und Einsatzfahrzeugen der Feuerwehr durch Funktelegramme an LSA (Lichtsignalanlagen) innerhalb der Bezirke Huckarde und Lütgendortmund



Projektbeginn: 08.12.2022

Projektende: 30.12.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
		I B	II B	III B	IV B	2026 S	2027 E		X

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																				
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	4	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Strassenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	3	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	2	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	1	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	1	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	12	x								x	x	x	x					x		

Projektnummer 608

Stadtbezirk Innenstadt-West

LSA 2243 Im Defdahl/ Obere Brinkstraße

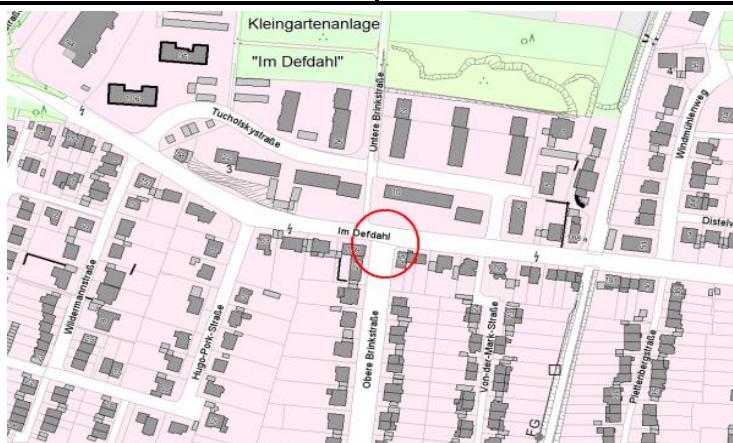
Aufrüstung Radverkehrsbeschleunigung

Projektfinanzierung

Kosten	Gesamtbeschlusssumme 1,091 Mio. Euro
Förderung	FöRi-Nah und Sonderprogramm Stadt und Land (95%)
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

- Nachrüstung der Lichtsignalanlage mit 1 Wärmebilddetektor



Projektbeginn: 14.05.2021

Projektende: 30.07.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025		2026	2027				
	V	V	V	B	S	E		x	

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor															
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	12	x							x	x	x		x	x	

Projektnummer 625

Stadtbezirk Innenstadt-Ost

Treppenanlage Victor-Toyka-Straße

Schiebe-Rampen

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 0,044 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

- Bau von 2-läufigen Schieberampen zum Ausgleich des Höhenunterschieds



Projektbeginn: 01.06.2023

Projektende: 30.05.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025	2026	2027					
	V	B	B	S	S	E			

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																				
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	4	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Strassenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	3	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	2	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	1	Verkehrsliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	1	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	12	x								x	x		x		x		x			

Projektnummer 663

Stadtbezirk Innenstadt-West

Fahrradwall (Bauabschnitt 8 und 9)

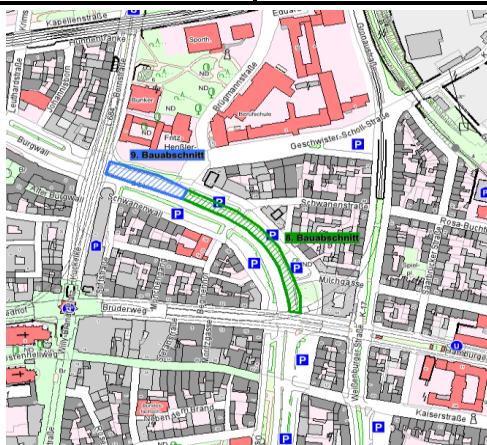
von Brüderweg bis Bornstraße

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 1,5 Mio. Euro
Förderung	0,264 Mio. Euro (Förderrichtlinie Nahmobilität)
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

-BA 8: Umbau vom Brüderweg bis Geschwister-Scholl-Straße auf der Nebenfahrbahn zu einer Fahrradstraße -BA 9: Umbau von der Geschwister-Scholl Straße bis Bornstraße zu einem Zweirichtungsradweg. -Führung des Radverkehrs unabhängig vom Hauptverkehr auf den Nebenfahrbahnen als Fahrradstraße/ oder auf eigenständigen Radwegen -Befahrung des Fahrradwalls Innen wie Außen in beide Richtungen	-Trennung der abschnittsweise baulich angelegten Zweirichtungsradwege von Fußgängern und parkenden Fahrzeugen -Bevorrechtigung des Radverkehrs in den Nebenfahrbahnen bei nicht Vorhandensein von eigenständigen baulichen Lösungen -Sichere Leitung des Fuß- und Radverkehrs in den Kreuzungsbereichen
---	---



Projektbeginn: 30.09.2021

Projektende: 30.03.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025		2026	2027				
	B	B	S S S E			X		X	

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																				
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	4	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Strassenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	3	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	2	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	1	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	1	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	12	x								x	x		x		x					

Projektnummer 708 - Stadtbahn -

gesamtes Stadtgebiet

Kommunale Schiene NRW

Erneuerungsinvestitionen in Stadtbahnstrecken und -anlagen

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 116,0 Mio. Euro
Förderung	ÖPNVG (40 %)
Refinanzierung	. /.

Projektbeschreibung

- 723 Maßnahmen
- Durchführung bis 2030 (Ende Förderprogramm)
- Die DSW 21 ist hier als Generalunternehmer für die Stadt tätig.

Projektbeginn: 09.02.2023					Projektende: 31.12.2029						
Projektphasen							Beteiligte Abteilung				
P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB		
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme							
	2024	2025	2026	2027							
	B	B	B	B	B	B					

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor									
Prioritätenklasse		Summe Gewichtungspunkte		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt		Bewertungstatbestände		Gewichtungsfaktor	
				4	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	3	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	2	Radverkehr
							ÖPNV / Barrierefreiheit		
							Vergabeverfahren läuft		
							Baubeschluss liegt vor		
							Förderantrag bewilligt		
							Planung weit fortgeschritten		
							Verkehrsliche Bedeutung (Hauptstraßen)		
								Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	
								gemeinsame Maßnahme mit Dritten	
1	15	x				x	x	x	x

Projektnummer 788

Stadtbezirk Eving

LSA 0413 Evinger Straße/ Schiffhorst-Widumer Straße

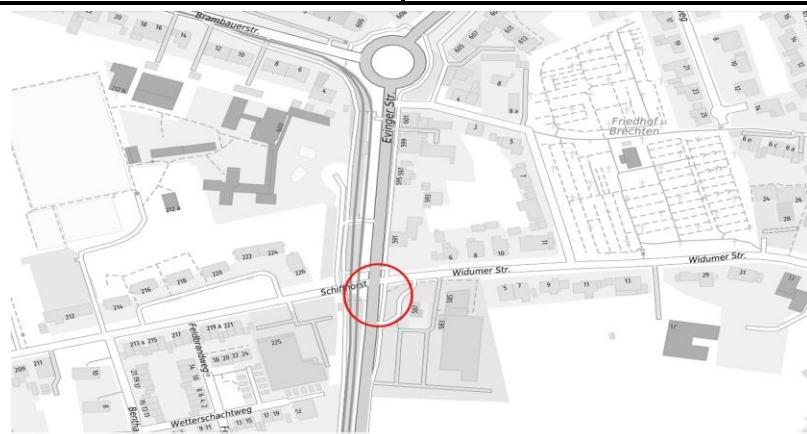
Erneuerung

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 0,13 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

-Erneuerung der Lichtsignalanlage (LSA 0413) Evinger Straße/Schiffhorst-Widumer Straße



Projektbeginn: 06.12.2022

Projektende: 30.06.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025		2026	2027				
	I B	II B	III S	IV S	E		X		

Priorisierung der Maßnahme

		Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
		4	3	2	1										
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Strassenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrsliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
2	8	x							x		x				

Projektnummer 789

Stadtbezirk Eving

LSA 2293 Brambauerstraße/ Oetringhauser Straße

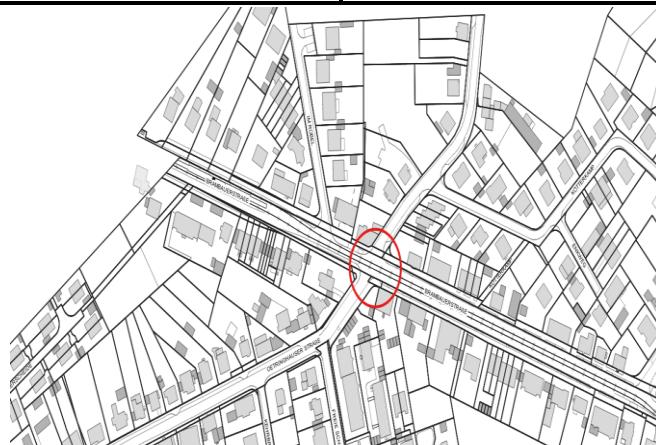
Erneuerung

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 0,086 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

- Erneuerung der LSA aufgrund veralteter Technik inkl.
sehbehindertengerechter Ausstattung



Projektbeginn: 06.12.2022

Projektende: 06.02.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025		2026	2027				
	B	B	S S S	S	E		x		

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor									
Prioritätenklasse		Summe Gewichtungspunkte		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt		Straßenoffensive		Velorouten / Radschnellwege	
1	11	x		4	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand			3	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms
									ÖPNV / Barrierefreiheit
									Vergabeverfahren läuft
									Baubeschluss liegt vor
									Förderantrag bewilligt
									Planung weit fortgeschritten
									Verkehrsliche Bedeutung (Hauptstraßen)
									Radverkehr
									1
									Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel
									gemeinsame Maßnahme mit Dritten

Projektnummer 807 - Städtebauförderung -

Stadtbezirk Innenstadt-West

Kampstraße

BA 4 - Kampstraße im Bereich Pylon

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 6,75 Mio. Euro
Förderung	2,5 Mio. Euro (Tiefbau in den BA 5a und 5b, sowie Fachplanung BA 5)
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

- Umsetzung des Bauabschnitts 4 – Pylon
- Ko-Finanzierung: 2,85 Mio. Euro (FB 67), 3,9 Mio. Euro (FB 66)



Projektbeginn: 12.12.2019

Projektende: 30.05.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025		2026 2027					
	B B B	I II III IV S S S E			X		X		

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor									
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	4 Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Strassenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	3 Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	2 Vergabeverfahren läuft	1 Baubeschluss liegt vor
1	15	x				x		x	x
Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)									
Radverkehr									
Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel									
gemeinsame Maßnahme mit Dritten									

Projektnummer 808

Stadtbezirk Innenstadt-West

Kampstraße

BA 5a - Kampstraße vom Platz von Netanya bis zum Platz von Leeds

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 21,0 Mio. Euro
Förderung	2,5 Mio. Euro (Tiefbau in den BA 5a und 5b, sowie Fachplanung BA 5)
Refinanzierung	./. .

Projektbeschreibung

- Umsetzung des Bauabschnitts 5a
- Tiefbaumaßnahme insbesondere des EB 70, sowie der Versorger
- Bauoberaufsicht durch das Tiefbauamt



Projektbeginn: 12.12.2019

Projektende: 30.11.2024

Projektphasen

Projektphasen					Beteiligte Abteilung				
P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025	2026	2027					
	B	B	S	S	S	E			

Priorisierung der Maßnahme

		Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	Gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	14	x						x	x	x	x			x	

Projektnummer 809

Stadtbezirk Innenstadt-West

Kampstraße - BA 5b

Kampstraße/ Hansastraße zwischen Platz von Netanya und Westenhellweg

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 21,0 Mio. Euro
Förderung	2,5 Mio. Euro (Tiefbau in den BA 5a und b, sowie Fachplanung BA 5)
Refinanzierung	KAG (durch Einzelsatzung)

Projektbeschreibung

-Umgestaltung der Kampstraße von Katharinenstraße bis Kleppingstraße / Anschluss Brüderweg; hier: BA 5b - Kampstraße / Hansastraße zwischen Platz von Netanya und Westenhellweg



Projektbeginn: 12.12.2019

Projektende: 30.05.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025	2026	2027					
	I V	II B	III S	IV S	V E	X	X		

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																			
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	4	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Strassenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	3	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	2	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	1	Verkehrsliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	15	x								x	x	x	x	x		x	x		

Projektnummer 845

gesamtes Stadtgebiet

Nachrüstung und Austausch investiver Komponenten bei Lichtsignalanlagen**Einzelmaßnahmen****Projektfinanzierung**

Kosten	Beschlusssumme 0,78 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

- Austausch von Lichtsignalanlagentechnik im Falle von Störungen oder Gerätedefekten
- „erstmalige Herstellung“ der Barrierefreiheit von Lichtsignalanlagen durch spezielle akustische Signalgeber (Blindensignalanforderungsgeräte)
- Installation zusätzlicher Signalgeber an unfallträchtigen Knotenpunkten
- erstmaliger Einbau von Verkehrsdetektoren, insbesondere Video- und Wärmebildkameras, statt der herkömmlichen Induktionsschleifen

Projektbeginn: 25.10.2022			Projektende: 30.12.2026			Beteiligte Abteilung				
Projektphasen						Beteiligte Abteilung				
P	V	B	S	E		66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme						
	2024	2025	2026	2027						
	B	B	B	B	B		x			
					S					

Priorisierung der Maßnahme											Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor				
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	11	x						x	x	x	x				

Projektnummer 852

bezirke Hombruch und Lütgendortmund

LSA 0367 Hauert/ Emil-Figge-Straße

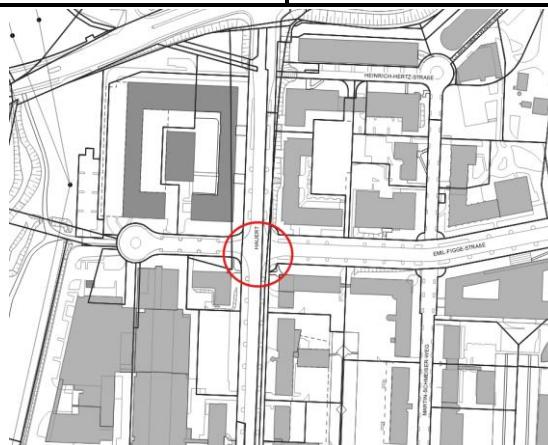
Erneuerung

Projektfinanzierung

Kosten	0,023 Euro
Förderung	FöRi-Nah und Sonderprogramm Stadt und Land (95%)
Refinanzierung	. /.

Projektbeschreibung

- Erneuerung der Lichtsignalanlage Hauert / Emil-Figge-Straße



Projektbeginn: 14.05.2020

Projektende: 30.07.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025		2026	2027				
	V	V	B	B	S	E		x	

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																				
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	4	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Strassenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	3	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	2	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	1	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	1	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	12	x								x	x	x		x	x		x	x		

Projektnummer 853

bezirke Hombruch und Lütgendortmund

LSA 0368 Hauert/ Otto-Hahn-Straße

Erneuerung

Projektfinanzierung

Kosten	0,023 Euro
Förderung	FöRi-Nah und Sonderprogramm Stadt und Land (95%)
Refinanzierung	./. .

Projektbeschreibung

- Erneuerung der LSA 0368 Hauert / Otto-Hahn-Straße



Projektbeginn: 14.05.2020

Projektende: 30.09.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025		2026	2027				
	V	V	B	B	S	E		x	

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor									
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	4	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	3	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	2	ÖPNV / Barrierefreiheit	1
1	12	x					x		
							x	x	x
							x	x	x

Projektnummer 855

Stadtbezirk Innenstadt-Nord

LSA 0015 Mallinckrodtstraße/ Leopoldstraße (Münsterstraße)

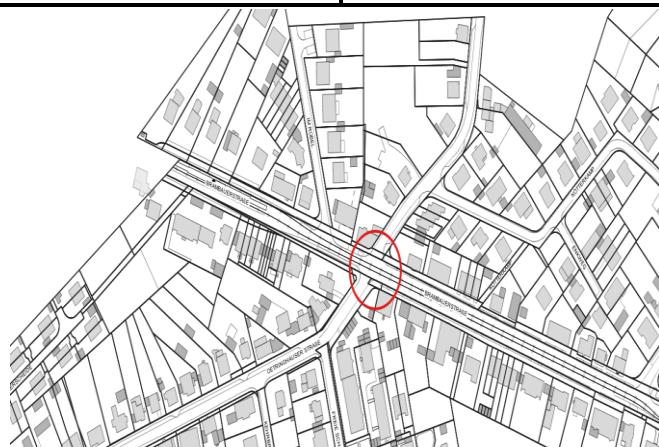
Erneuerung

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 0,086 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

- Erneuerung der LSA aufgrund veralteter Technik inkl.
sehbehindertengerechter Ausstattung



Projektbeginn: 06.12.2022

Projektende: 06.02.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025		2026	2027				
	V	B	B	S	S	E		x	

Priorisierung der Maßnahme

		Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
		4	3	2	1										
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrsliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	15	x						x	x	x	x		x	x	

Projektnummer 858

Stadtbezirk Hombruch

LSA 0502 Stockumer Straße/ Am Gardenkamp

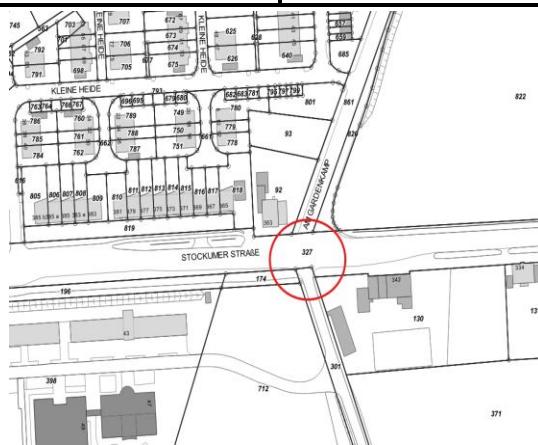
Erneuerung

Projektfinanzierung

Kosten	0,03 Euro
Förderung	FöRi-Nah und Sonderprogramm Stadt und Land (95%)
Refinanzierung	./. .

Projektbeschreibung

- Erneuerung der LSA 0502 Stockumer Straße/ Am Gardenkamp



Projektnummer 862

Stadtbezirk Aplerbeck

LSA 0511 Marsbruchstraße/ Allerstraße

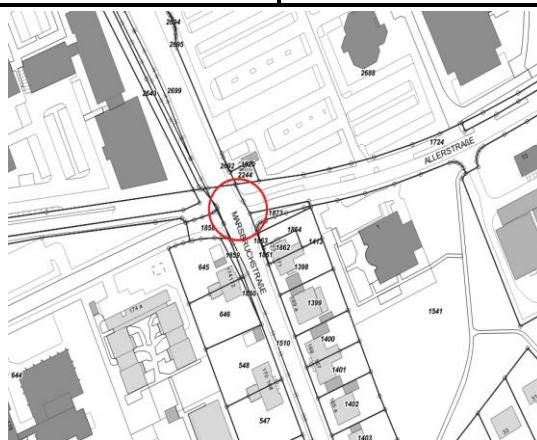
Erneuerung

Projektfinanzierung

Kosten	0,023 Euro
Förderung	FöRi-Nah und Sonderprogramm Stadt und Land (95%)
Refinanzierung	./. .

Projektbeschreibung

- Erneuerung der LSA 0511 Marsbruchstraße/ Allerstraße



Projektnummer 866

gesamtes Stadtgebiet

Lärminderungsmaßnahmen

Geschwindigkeitsbegrenzungen auf Tempo 30

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 0,227 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

- 19 Maßnahmen über das gesamte Stadtgebiet verteilt
 - Die Anordnung der Geschwindigkeitsreduzierung erfordert in Teilen die Anpassung der Lichtsignalanlagen. In einigen Straßenabschnitten ist die Aufstellung neuer Verkehrszeichen ausreichend.

Projektbeginn: 15.12.2022					Projektende: 30.12.2026									
Projektphasen										Beteiligte Abteilung				
P	V	B	S	E						66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme										
	2024	2025				2026	2027							
		I	II	III	IV							X		
		B	B	B	B	B	B	S						

Bewertungstatbestände mit

		Prioritätenklasse		Summe Gewichtungspunkte		Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor	
		x	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	4	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	3	Straßenoffensive
		x	Verlorten / Radschmelztage		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms		ÖPNV / Barrierefreiheit
					Vergabeverfahren läuft		Baubeschluss liegt vor
							Förderantrag bewilligt
							Planung weit fortgeschritten
							Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)
							Radverkehr
							Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel
							gemeinsame Maßnahme mit Dritten

Projektnummer 929

Stadtbezirk Innenstadt-West

FGÜ Arminiusstraße

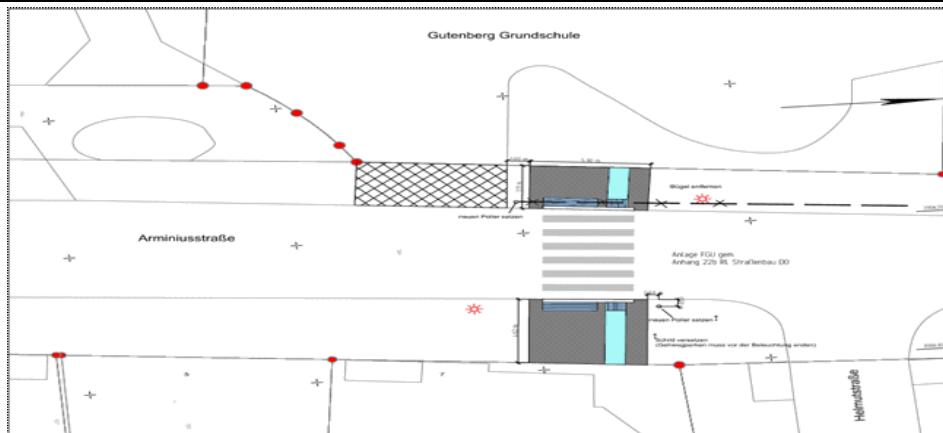
erstmalige Herstellung

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 0,096 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

-Erstellung eines Fußgängerüberwegs im Bereich der Arminiusstraße
inkl. Beleuchtung



Projektbeginn: 01.05.2023

Projektende: 30.05.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025		2026	2027				
	V	V	B	S	S	E		X	

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																			
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	4	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Strassenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	3	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	2	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	1	Verkehrsliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	14	x	x				x			x	x		x						

Projektnummer 951

Stadtbezirk Huckarde

LSA 0425 Hülshof (L609n)/ Fallgatter

Erneuerung

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 0,74 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

- Erneuerung der Lichtsignalanlage aufgrund veralteter Technik inkl.
sehbehindertengerechter Ausstattung



Projektbeginn: 19.09.2024

Projektende: 30.05.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025		2026	2027				
	B	B	B	S	S	E		x	

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor															
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrsliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	14	x	x					x	x	x	x				

Projektnummer 970

Stadtbezirk Innenstadt-West

Hansaplatz und Brückstraße

Erneuerung und Verbesserung der Beleuchtung

Projektfinanzierung

Kosten	0,171 Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

- Erneuerung der Straßenbeleuchtung auf dem Hansaplatz und auf der Brückstraße zwischen dem Platz von Leeds und dem Burgwall (inklusive der Seitenstraßen)



Projektbeginn: 05.06.2024

Projektende: 30.03.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025		2026	2027				
	V	B	S	S	S	E		x	

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																				
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	4	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Strassenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	3	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	2	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	1	Verkehrsliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	1	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	11	x								x	x	x	x							

Projektnummer 979

Stadtbezirk Hombruch

Rheinischer Esel

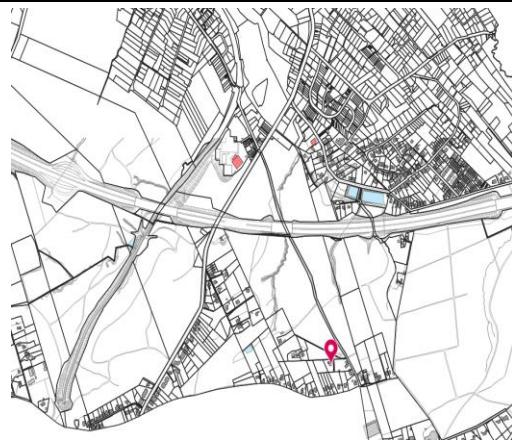
Grundinstandsetzung Abschnitt 2

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 0,5 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

-Erneuerung des Bahntrassenradwegs „Rheinischer Esel“, 2. BA von Hellerstraße bis zur Autobahnbrücke über die A 45



Projektbeginn: 04.06.2024

Projektende: 30.12.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025		2026 2027					
	V	V	V	V B S E				X	

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor															
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrsliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	12	x						x	x		x		x		

Projektnummer 998 - Straßenoffensive -

Stadtbezirk Scharnhorst

Quartier Scharnhorst - Am Bergfeld

von Merckenbuschweg bis An der Hordewiese

Projektfinanzierung

Kosten	voraussichtlich 0,275 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

-Sanierung/ Erneuerung im Rahmen der Straßenoffensive 2024/2025



Projektbeginn: 14.12.2023

Projektende: 30.12.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025		2026	2027				
	V	B	B	B	B	E		X	

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																				
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	4	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Strassenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	3	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	2	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	1	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrsliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	1	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	17	x	x	x						x	x	x	x							

Projektnummer 999 - Straßenoffensive -

Stadtbezirk Scharnhorst

Quartier Scharnhorst - Am Mergelbruch

von Merckenbuschweg bis Sackgasse

Projektfinanzierung

Kosten	voraussichtlich 0,075 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

-Sanierung/ Erneuerung im Rahmen der Straßenoffensive 2024/2025



Projektbeginn: 14.12.2023

Projektende: 30.12.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025		2026	2027				
	V	B	B	B	B	E		X	

Priorisierung der Maßnahme

		Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																	
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	4	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Strassenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	3	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	2	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	1	Verkehrsliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	17	x	x	x						x	x	x	x						

Projektnummer 1000 - Straßenoffensive -

Stadtbezirk Scharnhorst

Quartier Scharnhorst - An der Halde

von Merckenbuschweg bis Sackgasse

Projektfinanzierung

Kosten	voraussichtlich 0,075 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

-Sanierung/ Erneuerung im Rahmen der Straßenoffensive 2024/2025



Projektbeginn: 14.12.2023

Projektende: 30.12.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025		2026	2027				
	V	B	B	B	B	E		X	

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																			
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	4	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Strassenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	3	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	2	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	1	Planung weit fortgeschritten	Verkehrsliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	1	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	17	x	x	x						x	x	x	x						

Projektnummer 1001 - Straßenoffensive -

Stadtbezirk Scharnhorst

Quartier Scharnhorst - Avermannstraße

von Hausnummer 1 bis 12

Projektfinanzierung

Kosten	voraussichtlich 0,05 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

-Sanierung/ Erneuerung im Rahmen der Straßenoffensive 2024/2025



Projektbeginn: 14.12.2023

Projektende: 30.12.2025

Projektphasen

Beteiligte Abteilung

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025		2026	2027				
	V	B	B	B	B	E		X	

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor															
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrsliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	17	x	x	x				x	x	x	x				

Projektnummer 1002 - Straßenoffensive -

Stadtbezirk Scharnhorst

Quartier Scharnhorst - Hamey

von Hausnummer 1 bis 12

Projektfinanzierung

Kosten	voraussichtlich 0,05 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

-Sanierung/ Erneuerung im Rahmen der Straßenoffensive 2024/2025



Projektbeginn: 14.12.2023

Projektende: 30.12.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025		2026	2027				
	V	B	B	B	B	E		X	

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																				
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	4	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Strassenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	3	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	2	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	1	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrsliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	1	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	17	x	x	x						x	x	x	x							

Projektnummer 1003 - Straßenoffensive -

Stadtbezirk Scharnhorst

Quartier Scharnhorst - Im Wiesenkamp

von Merckenbuschweg bis Sackgasse

Projektfinanzierung

Kosten	voraussichtlich 0,025 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

-Sanierung/ Erneuerung im Rahmen der Straßenoffensive 2024/2025



Projektbeginn: 14.12.2023

Projektende: 30.12.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025		2026	2027				
	V	B	B	B	B	E		X	

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																			
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	4	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Strassenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	3	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	2	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	1	Planung weit fortgeschritten	Verkehrsliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	1	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	17	x	x	x						x	x	x	x						

Projektnummer 1004 - Straßenoffensive -

Stadtbezirk Scharnhorst

Quartier Scharnhorst - Merckenbuschweg

Teilflächen

Projektfinanzierung

Kosten	voraussichtlich 0,375 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

-Sanierung/ Erneuerung im Rahmen der Straßenoffensive 2024/2025



Projektbeginn: 14.12.2023

Projektende: 30.12.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025		2026	2027				
	V	B	B	B	B	E		X	

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																			
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	4	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Strassenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	3	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	2	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	1	Planung weit fortgeschritten	Verkehrsliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	1	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	17	x	x	x						x	x	x	x						

Projektnummer 1006 - Straßenoffensive -

Stadtbezirk Aplerbeck

Quartier Aplerbeck - Neißestraße

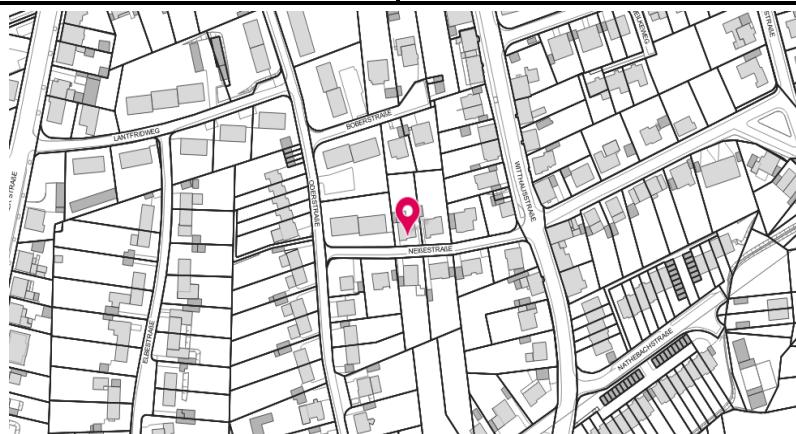
Straßenoffensive

Projektfinanzierung

Kosten	voraussichtlich 0,100 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

-Sanierung/ Erneuerung im Rahmen der Straßenoffensive 2024/2025



Projektbeginn: 14.12.2023

Projektende: 30.12.2025

Projektphasen

Beteiligte Abteilung

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025		2026	2027				
	V	B	B	B	B	E		X	

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																			
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	4	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Strassenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	3	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	2	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	1	Verkehrsliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	17	x	x	x						x	x	x	x	x					

Projektnummer 1007 - Straßenoffensive -

Stadtbezirk Aplerbeck

Quartier Aplerbeck - Werrastraße

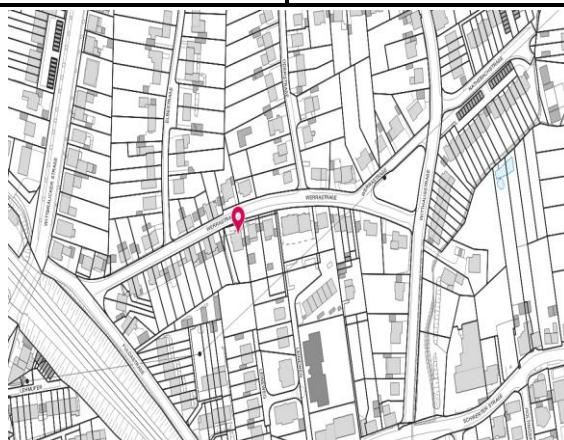
von Fuldastraße bis Witthausstraße

Projektfinanzierung

Kosten	voraussichtlich 0,319 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

-Sanierung/ Erneuerung im Rahmen der Straßenoffensive 2024/2025



Projektbeginn: 14.12.2023

Projektende: 30.12.2025

Projektphasen

Beteiligte Abteilung

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025		2026	2027				
	V	B	B	B	B	E		X	

Priorisierung der Maßnahme

		Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
		4	3	2	1										
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrsliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	17	x	x	x				x	x		x				

Projektnummer 1008 - Straßenoffensive -

Stadtbezirk Aplerbeck

Quartier Aplerbeck - Schwerter Straße

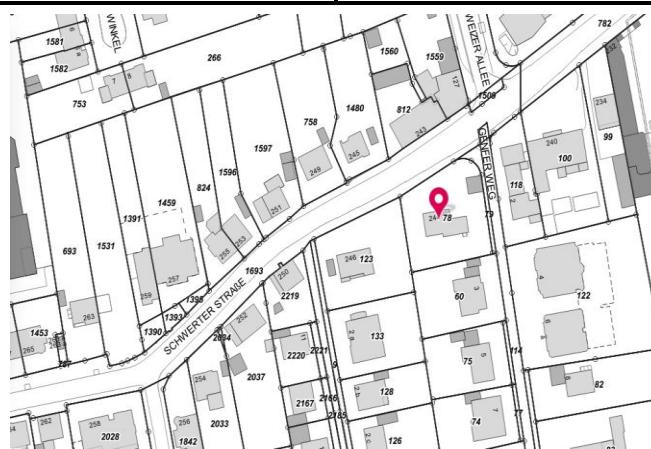
von Hausnummer 244 bis 255

Projektfinanzierung

Kosten	voraussichtlich 0,319 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

-Sanierung/ Erneuerung im Rahmen der Straßenoffensive 2024/2025



Projektbeginn: 14.12.2023

Projektende: 30.12.2025

Projektphasen

Beteiligte Abteilung

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025		2026	2027				
	V	B	B	B	B	E		X	

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor															
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	17	x	x	x				x	x		x				

Projektnummer 1014 - Straßenoffensive -

Stadtbezirk Hombruch

Zur Hockeneicke

Straßenoffensive

Projektfinanzierung

Kosten	voraussichtlich 1,35 Mio. Euro
Förderung	
Refinanzierung	

Projektbeschreibung

-Sanierung/ Erneuerung im Rahmen der Straßenoffensive 2024/2025



Projektbeginn: 14.12.2023

Projektende: 30.06.2025

Projektphasen

Beteiligte Abteilung

Projektphasen							Vorleistungserstellung				
P	V	B	S	E			66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme							
	2024	2025		2026	2027						
		I	II	III	IV						
	V	B	B	S	S	E			X		

Priorisierung der Maßnahme