

Projektnummer 8

Stadtbezirk Innenstadt-Ost

Märkische Straße / Ophoff

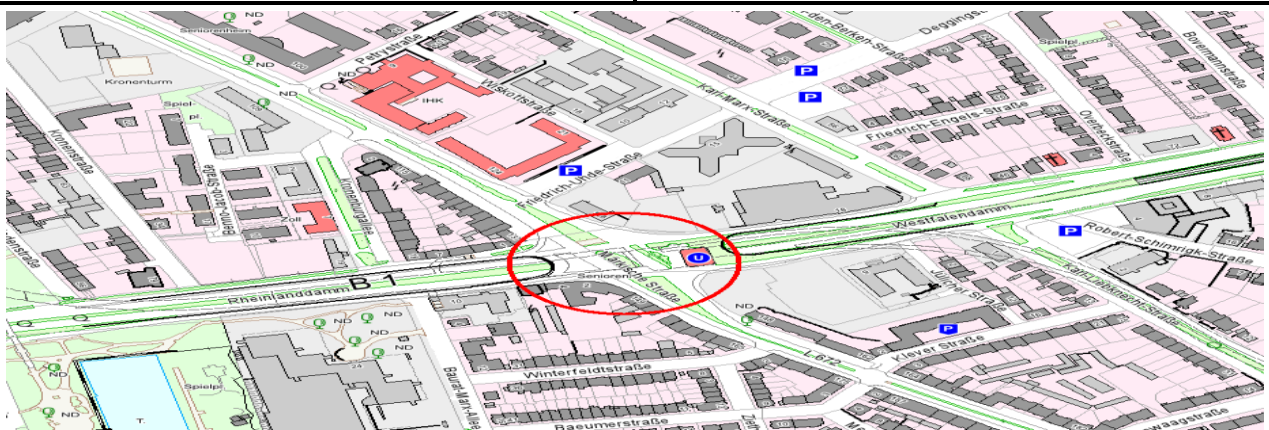
Grundsanierung der Brückenplatten

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 1,56 Mio. Euro
Förderung	Förderrichtlinie kommunaler Straßenbau (FöRi-kom-Stra)
Refinanzierung	/.

Projektbeschreibung

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Grundsanierung der Brückenplatten mit Querschnittsanpassungen - Veränderungen im Bereich der Kreuzung sowie Aufzugsnachrüstung der Stadtbahnhaltestelle Ophoff (separates Projekt Stadtbahnbau) | <ul style="list-style-type: none"> - Knotenpunktumgestaltung und Stadtbahnmaßnahme wurden nach der EM 2024 wieder aufgenommen |
|--|--|



Projektbeginn: 01.01.2018

Projektende: 30.08.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	B	B	B	B	P	P	B		

Priorisierung der Maßnahme**Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4	3	2	1
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt			
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand			
		Straßenoffensive			
		Velorouten / Radschnellwege			
		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms			
		ÖPNV / Barrierefreiheit			
		Vergabeverfahren läuft			
		Baubeschluss liegt vor			
		Förderantrag bewilligt			
		Planung weit fortgeschritten			
		Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)			
		Radverkehr			
		Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel			
		gemeinsame Maßnahme mit Dritten			
1	20	x	x	x	x

Projektnummer 32

Stadtbezirk Innenstadt-Ost

Chemnitzer Straße

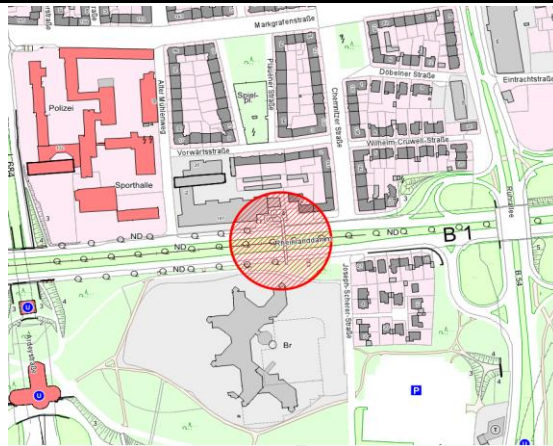
Grundsanierung der Fußgängerbrücke

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 1,475 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

- Instandsetzung der Stahlkonstruktion des Überbaus (u.a. Optimierung der Entwässerung)
- Erneuerung der Brückenlager, der Widerlager im Übergangsbereich, der Übergänge, des Geländers, der Beleuchtung, des Brückenbelags
- teilweise Erneuerung des Rampenbelags



Projektbeginn: 30.09.2018

Projektende: 30.05.2025

Projektphasen

P	V	B	S	E	Beteiligte Abteilung				
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	B	B	B	S	S	E			

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3				2			1
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt											
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand											
		Straßenoffensive											
		Velorouten / Radschnellwege											
		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms											
		ÖPNV / Barrierefreiheit											
		Vergabeverfahren läuft											
		Baubeschluss liegt vor											
		Förderantrag bewilligt											
		Planung weit fortgeschritten											
		Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)											
		Radverkehr											
		Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel											
		gemeinsame Maßnahme mit Dritten											
1	14	x	x						x	x		x	

Projektnummer 68

Stadtbezirk Lütgendortmund

Lütgendortmunder Hellweg/ Wilhelmshöh LSA

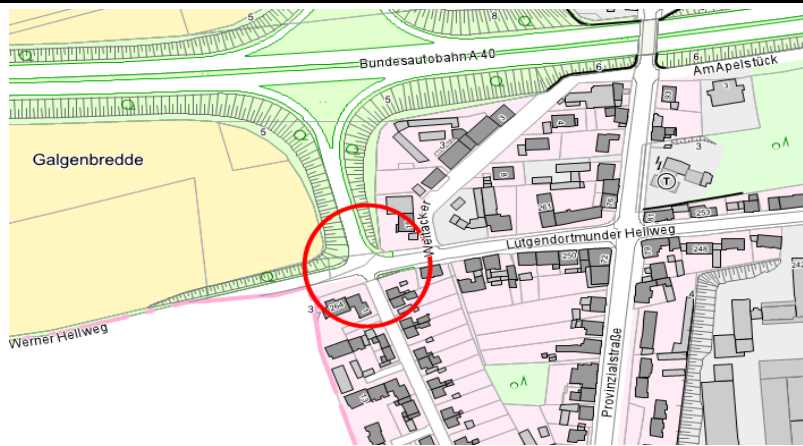
Umbau zu einer lichtsignalgesteuerten Kreuzung

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 0,554 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	Ko- Finanzierung mit Straße NRW (Anteil 24,05%)

Projektbeschreibung

-Umbau zu einer lichtsignalgesteuerten Kreuzung im Bereich der Abfahrt A40 / Lütgendortmunder Hellweg/ Wilhelmshöh	- Zusätzliche Signalisierung im Bereich der Einmündung mit der Straße "Weitacker"
--	---



Projektbeginn: 30.07.2019

Projektende: 18.06.2021

Projektphasen					Beteiligte Abteilung				
P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	V	B	B	S	S	E			

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor												
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3				2		1
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt										
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand										
		Straßenoffensive										
		Velorouten / Radschnellwege										
		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms										
		ÖPNV / Barrierefreiheit										
		Vergabeverfahren läuft										
		Baubeschluss liegt vor										
		Förderantrag bewilligt										
		Planung weit fortgeschritten										
		Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)										
		Radverkehr										
		Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel										
		gemeinsame Maßnahme mit Dritten										
1	14	x	x						x	x		x

Projektnummer 76

Stadtbezirk Innenstadt-West

Friedensplatz

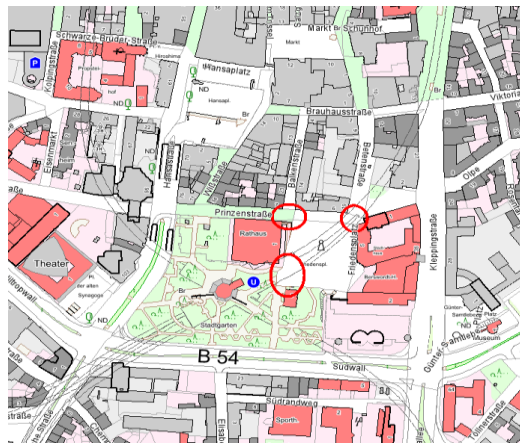
Erneuerung der Polleranlage

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 0,066 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

- Erneuerung bzw. Instandsetzung der Polleranlage



Projektbeginn: 31.03.2021

Projektende: 15.01.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	B	B	S	E				x	

Priorisierung der Maßnahme**Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4	3	2	1
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	Förderantrag bewilligt	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	ÖPNV / Barrierefreiheit	Planung weit fortgeschritten	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
		Straßenoffensive	Vergabeverfahren läuft	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	
		Velorouten / Radschnellwege	Baubeschluss liegt vor	Radverkehr	
1	15	x	x	x	x

Projektnummer 136

Stadtbezirk Innenstadt- Nord und West

Umbau SB Hauptbahnhof

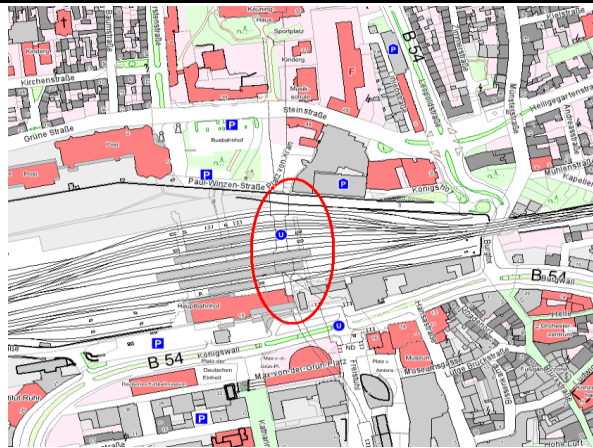
Umbau und Erweiterung der Stadtbahnanlage

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 41,0 Mio. Euro
Förderung	Förderung nach ÖPNVG
Refinanzierung	Ko- Finanzierung DSW 21

Projektbeschreibung

<ul style="list-style-type: none"> - Verbreiterung der Seitenbahnsteige von 4,50 m auf 9,00 m - Anordnung von zusätzlichen mittigen Zugangsanlagen - Neue Anordnung der Aufzüge im mittleren Bereich 	<ul style="list-style-type: none"> - Ergänzung der südlichen Zugangsanlagen mit Fahrtreppen - Erneuerung des Brandschutzes - Barrierefreier Ausbau - Ko-Finanzierung DSW21 (Wandplattierung Verbindungstunnel - Stadt, Abgänge -DSW21)
---	--



Projektbeginn: 01.07.1997

Projektende: 30.03.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	B	B	B	S	S	S	E		

Priorisierung der Maßnahme**Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4	3	2	1
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt			
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand			
		Straßenoffensive			
		Velorouten / Radschnellwege			
		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms			
		ÖPNV / Barrierefreiheit			
		Vergabeverfahren läuft			
		Baubeschluss liegt vor			
		Förderantrag bewilligt			
		Planung weit fortgeschritten			
		Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)			
		Radverkehr			
		Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel			
		gemeinsame Maßnahme mit Dritten			
1	15	x		x	x

Projektnummer 171

Stadtbezirk Hörde

Hörde, Südspange

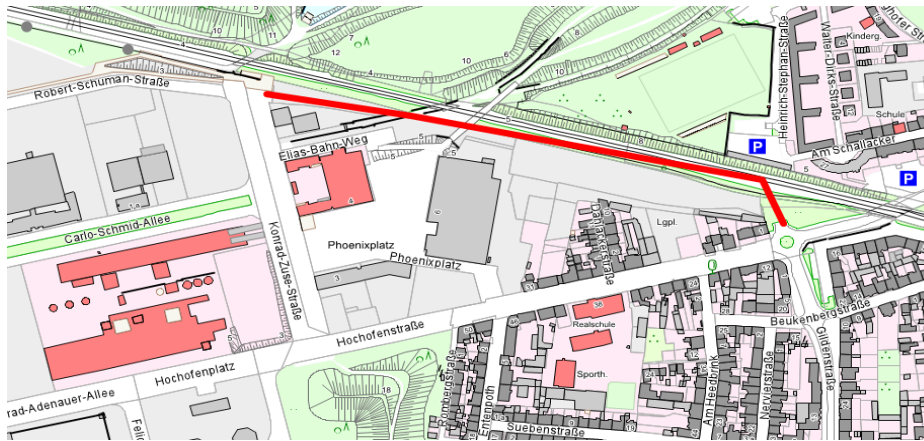
Straßenverbindung Robert-Schumann-Straße mit dem Kreisverkehr Gildenstraße

Projektfinanzierung

Kosten	7,0 Mio. Euro
Förderung	Förderung über Regionales Wirtschaftsprogramm (RWP)
Refinanzierung	/.

Projektbeschreibung

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Bau der Straßenverbindung zwischen der Robert-Schumann-Straße und dem Kreisverkehr Gildenstraße - Bau einer Brücke zum Zwecke der Radwegeüberführung | <ul style="list-style-type: none"> - Anbindung des Phoenix-West-Geländes, mit dem Ziel der Entlastung der Hochofenstraße, sowie zur direkten Erschließung des Baufeldes 9 und des Schalthauses 101 |
|---|---|



Projektbeginn: 30.01.2020

Projektende: 30.05.2026

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	V	V	B	B	B	B	E		

Priorisierung der Maßnahme**Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Bewertungsfaktoren											
		4				3				2			1
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt				Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms				Baubeschluss liegt vor			Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand				ÖPNV / Barrierefreiheit				Förderantrag bewilligt			gemeinsame Maßnahme mit Dritten
		Straßenoffensive				Vergabeverfahren läuft				Planung weit fortgeschritten			
		Velorouten / Radschnellwege								Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)			
1	12	x								x	x	x	x

Projektnummer 238

Stadtbezirk Mengede

Umbau Siegenstraße

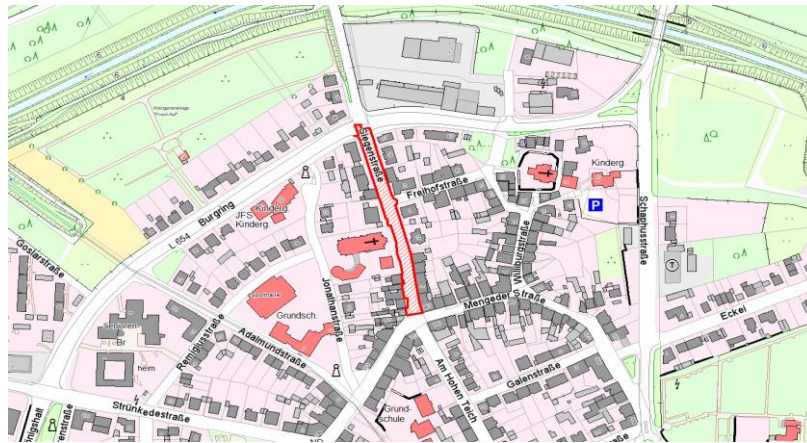
von Burgring bis Mengeder Straße

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 0,886 Mio. Euro
Förderung	Förderung des barrierefreien Ausbaus der Buskaps
Refinanzierung	KAG

Projektbeschreibung

- Umbau der Straße aufgrund von notwendigen Veränderungen (Verlegung des heute im Gehweg liegenden Kanals in die Fahrbahn)
- barrierefreier Ausbau von zwei Buskaps



Projektbeginn: 26.02.2021

Projektende: 30.12.2025

Projektphasen

P	V	B	S	E	Beteiligte Abteilung				
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	V			B	B	S	E		

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor														
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4	3				2				1			
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand				Straßenoffensive				Velorouten / Radschnellwege			
			Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms				ÖPNV / Barrierefreiheit				Vergabeverfahren läuft			
							Baubeschluss liegt vor				Förderantrag bewilligt			
							Planung weit fortgeschritten				Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)			
							Radverkehr				Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel			
											gemeinsame Maßnahme mit Dritten			
1	13	x						x	x		x	x		x

Projektnummer 246

Stadtbezirk Innenstadt-Nord

Erschließung Westfalenhütte (Nordspange)

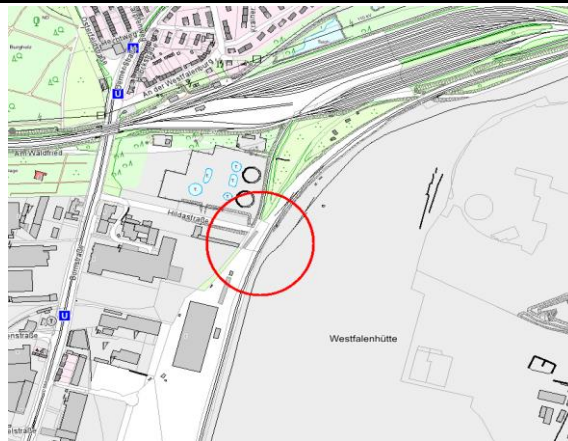
Straßenüberführung Hildastraße

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 22,0 Mio. Euro
Förderung	ggf. Förderung über die FöRi-kom-Stra
Refinanzierung	/.

Projektbeschreibung

- Verbindung zwischen der bestehenden Hildastraße und der neu anzulegenden „Hoeschallee“ über die Gleise der DB InfraGO



Projektbeginn: 30.12.2017

Projektende: 30.05.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	B	B	B	S	S	E			

Priorisierung der Maßnahme**Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4	3	2	1
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt			
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand			
		Straßenoffensive			
		Velorouten / Radschnellwege			
		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms			
		ÖPNV / Barrierefreiheit			
		Vergabeverfahren läuft			
		Baubeschluss liegt vor			
		Förderantrag bewilligt			
		Planung weit fortgeschritten			
		Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)			
		Radverkehr			
		Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel			
		gemeinsame Maßnahme mit Dritten			
1	14	x		x	x

Projektnummer 300

Stadtbezirk Innenstadt-West

Ardeystraße - Tunnel

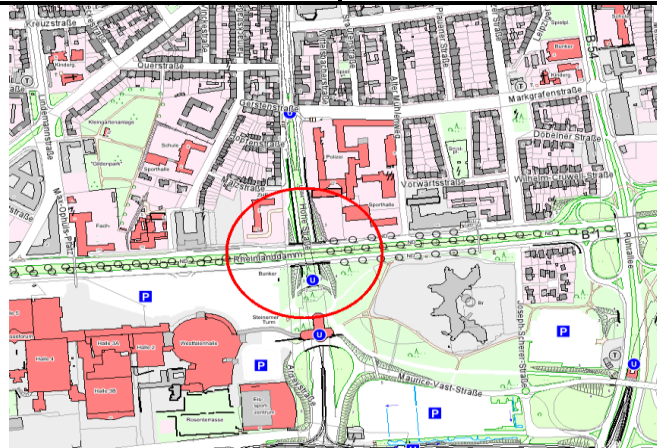
Grunderneuerung

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 3,42 Mio. Euro
Förderung	75 % gem. Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau
Refinanzierung	/.

Projektbeschreibung

<ul style="list-style-type: none"> - Grundhafte Erneuerung des Tunnels - Ausstattung des Tunnels auf der Gesamtlänge von 220 m und in einer Höhe von 4,70 m mit einer Wandbekleidung aus Emailblech (gem. EABT) - Durchführung einer Fugen- und Betonsanierung vor Installation der Wandbekleidung 	<ul style="list-style-type: none"> - Anschluss zwischen Emailverkleidung und Betondecke durch beidseitig angeordnetes 2-reihiges Leuchtenband, mit abnehmbaren Elementen je Tunnelseite - Anstrich der Tunneldecke in Abstimmung mit dem Gesamtkonzept
---	--



Projektbeginn: 30.06.2020

Projektende: 30.03.2025

Projektphasen					Beteiligte Abteilung				
P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	B	B	B	B	S	S	E		

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4			3			2				1	
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt											
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand											
		Straßenoffensive											
		Velorouten / Radschnellwege											
		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms											
		ÖPNV / Barrierefreiheit											
		Vergabeverfahren läuft											
		Baubeschluss liegt vor											
		Förderantrag bewilligt											
		Planung weit fortgeschritten											
		Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)											
		Radverkehr											
		Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel											
		gemeinsame Maßnahme mit Dritten											
1	17	x	x					x	x	x	x		

Projektnummer **334 - Sondervermögen -****Stadtbezirk Hörde****Baugebiet Alte Feuerwache Hörde**

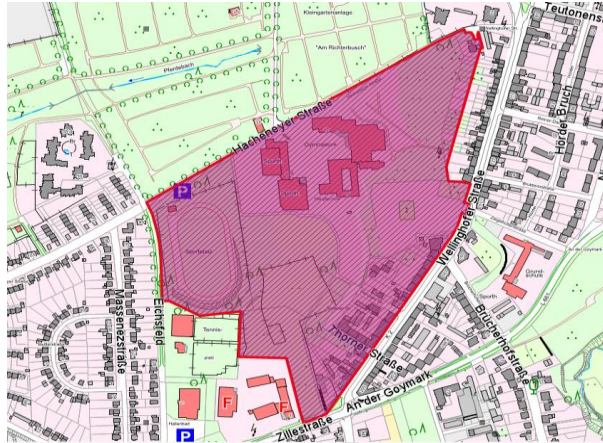
Herstellung der 1. Ausbaustufe

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 1,04 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	Erschließungskosten werden im Rahmen der Vermarktung durch FB 23 bei der Festlegung der Grundstückspreise eingerechnet

Projektbeschreibung

- Umsetzung des Bebauungsplanes Hö 273 - Errichtung von kompakten Wohnformen (senioren- und familienfreundliches Generationenwohnen, Internatsunterbringung von Sportschülern)	- Im Bereich der Bestandsstraßen Danziger und Stettiner Straße bereits Bautätigkeit durch die DSG
---	---



Projektbeginn: 19.09.2024

Projektende: 30.05.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	B	B	S	S	S	E			

Priorisierung der Maßnahme**Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4	3	2	1
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt			
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand			
		Straßenoffensive			
		Velorouten / Radschnellwege			
		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms			
		ÖPNV / Barrierefreiheit			
		Vergabeverfahren läuft			
		Baubeschluss liegt vor			
		Förderantrag bewilligt			
		Planung weit fortgeschritten			
		Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)			
		Radverkehr			
		Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel			
		gemeinsame Maßnahme mit Dritten			
1	13	x		x	x

Projektnummer 420

Stadtbezirk Huckarde

IGA- Brückenbauwerk Haldensprung

Errichtung eines Brückenbauwerks

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 13,6 Mio. Euro
Förderung	Städtebauförderung
Refinanzierung	/.

Projektbeschreibung

- Errichtung eines Brückenbauwerks zwischen Grünanger und Deussenberg



Projektbeginn: 30.10.2020

Projektende: 30.09.2025

Projektphasen

P	V	B	S	E	Beteiligte Abteilung				
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	B	B	B	S	S	E			

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor															
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4	3				2				1				
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand				Velorouten / Radschnellwege				Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms				
			Straßenoffensive				ÖPNV / Barrierefreiheit				Vergabeverfahren läuft				
							Baubeschluss liegt vor				Förderantrag bewilligt				
							Planung weit fortgeschritten				Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)				
							Radverkehr				Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel				
											gemeinsame Maßnahme mit Dritten				
1	16	x							x	x	x	x		x	x

Projektnummer 441

Stadtbezirk Innenstadt-Ost

LSA 0012 Ruhrallee/ Landgrafenstraße

Erneuerung

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 0,071 Mio. Euro
Förderung	FöRi-Nah und Sonderprogramm Stadt und Land (95%)
Refinanzierung	/.

Projektbeschreibung

-Neubau einer Lichtsignalanlage mit 2 Wärmebilddetektoren im Rahmen der Radverkehrsbeschleunigung



Projektbeginn: 14.05.2020

Projektende: 30.09.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	V	V		B	S	E		x	

Priorisierung der Maßnahme**Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4	3	2	1
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Velorouten / Radschnellwege	Planung weit fortgeschritten	Radverkehr
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel
		Straßenoffensive	ÖPNV / Barrierefreiheit	Förderantrag bewilligt	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
			Vergabeverfahren läuft		
			Baubeschluss liegt vor		
2	10	x		x	x

Projektnummer 466

Stadtbezirk Scharnhorst

Gneisenauallee

A + E Maßnahmen

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 0,5 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

- Ausführungen von A+E Maßnahmen an der Gneisenauallee
(Ersatzaufforstung, Extensivwiese und Feldgehölze)



Projektbeginn: 21.04.2016

Projektende: 30.12.2025

Projektphasen					Beteiligte Abteilung				
P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	B	B	B	B	B	S	E		

Priorisierung der Maßnahme

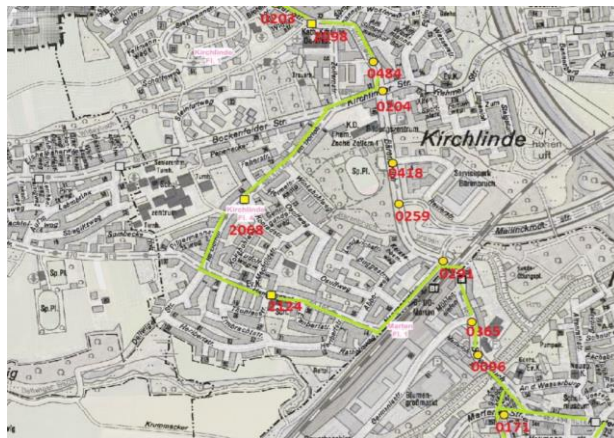
Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3				2			1
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt											
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand											
		Straßenoffensive											
		Velorouten / Radschnellwege											
		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms											
		ÖPNV / Barrierefreiheit											
		Vergabeverfahren läuft											
		Baubeschluss liegt vor											
		Förderantrag bewilligt											
		Planung weit fortgeschritten											
		Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)											
		Radverkehr											
		Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel											
		gemeinsame Maßnahme mit Dritten											
1	11	x							x	x		x	

Projektnummer 583

Stadtbezirke Huckarde und Lütgendortmund

Beschleunigung via Road-Side-Units

Projektfinanzierung	
Kosten	Beschlusssumme 0,55 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
-Beschleunigung von Bussen und Einsatzfahrzeugen der Feuerwehr durch Funktelegramme an LSA (Lichtsignalanlagen) innerhalb der Bezirke Huckarde und Lütgendortmund	



Projektbeginn: 08.12.2022					Projektende: 30.12.2025							
Projektphasen								Beteiligte Abteilung				
P	V	B		S		E		66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau		= Schlussrechnung		= Ende der Baumaßnahme						
	2024	2025				2026	2027			X		
		I	II	III	IV							
	V	B	B	B	B	S	E					
Priorisierung der Maßnahme												
Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor												
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4	3				2			1		
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt										
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand										
		Straßenoffensive										
		Velorouten / Radschnellwege										
		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms										
		ÖPNV / Barrierefreiheit										
		Vergabeverfahren läuft										
		Baubeschluss liegt vor										
		Förderantrag bewilligt										
		Planung weit fortgeschritten										
		Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)										
		Radverkehr										
		Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel										
		gemeinsame Maßnahme mit Dritten										
1	12	x						x	x		x	x

Projektnummer 608

Stadtbezirk Innenstadt-West

LSA 2243 Im Defdahl/ Obere Brinkstraße

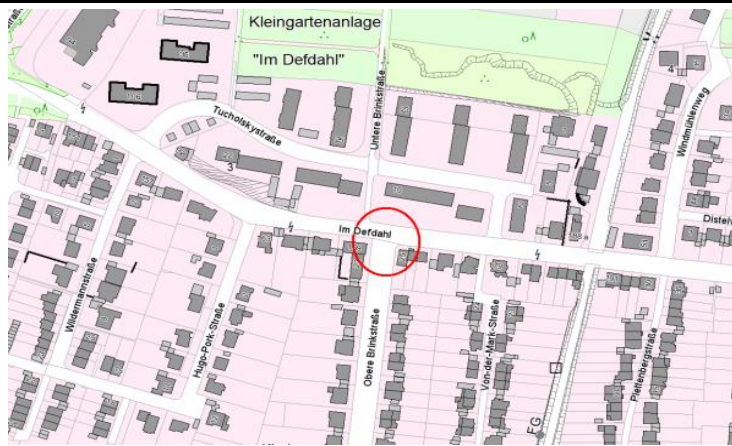
Aufrüstung Radverkehrsbeschleunigung

Projektfinanzierung

Kosten	Gesamtbeschlusssumme 1,091 Mio. Euro
Förderung	FöRi-Nah und Sonderprogramm Stadt und Land (95%)
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

- Nachrüstung der Lichtsignalanlage mit 1 Wärmebilddetektor



Projektbeginn: 14.05.2021

Projektende: 30.07.2025

Projektphasen

P	V	B	S	E	Beteiligte Abteilung				
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	V	V	V	B	S	E			

Priorisierung der Maßnahme**Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Bewertungsfaktor													
		4				3				2				1	
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt													
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand													
		Straßenoffensive													
		Velorouten / Radschnellwege													
		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms													
		ÖPNV / Barrierefreiheit													
		Vergabeverfahren läuft													
		Baubeschluss liegt vor													
		Förderantrag bewilligt													
		Planung weit fortgeschritten													
		Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)													
		Radverkehr													
		Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel													
		gemeinsame Maßnahme mit Dritten													
1	12	x								x	x	x		x	x

Projektnummer 625

Stadtbezirk Innenstadt-Ost

Treppenanlage Victor-Toyka-Straße

Schiebe-Rampen

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 0,044 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

- Bau von 2-läufigen Schieberampen zum Ausgleich des Höhenunterschieds



Projektbeginn: 01.06.2023

Projektende: 30.05.2025

Projektphasen					Beteiligte Abteilung				
P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	V	B	B	S	S	E			

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3				2			1
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt											
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand											
		Straßenoffensive											
		Velorouten / Radschnellwege											
		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms											
		ÖPNV / Barrierefreiheit											
		Vergabeverfahren läuft											
		Baubeschluss liegt vor											
		Förderantrag bewilligt											
		Planung weit fortgeschritten											
		Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)											
		Radverkehr											
		Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel											
		gemeinsame Maßnahme mit Dritten											
1	12	x							x	x		x	

Projektnummer 663

Stadtbezirk Innenstadt-West

Fahrradwall (Bauabschnitt 8 und 9)

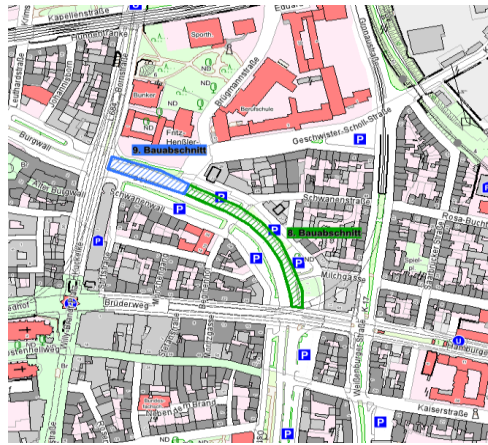
von Brüderweg bis Bornstraße

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 1,5 Mio. Euro
Förderung	0,264 Mio. Euro (Förderrichtlinie Nahmobilität)
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

-BA 8: Umbau vom Brüderweg bis Geschwister-Scholl-Straße auf der Nebenfahrbahn zu einer Fahrradstraße -BA 9: Umbau von der Geschwister-Scholl Straße bis Bornstraße zu einem Zweirichtungsradweg. -Führung des Radverkehrs unabhängig vom Hauptverkehr auf den Nebenfahrbahnen als Fahrradstraße/ oder auf eigenständigen Radwegen -Befahrung des Fahrradwalls Innen wie Außen in beide Richtungen	-Trennung der abschnittsweise baulich angelegten Zweirichtungsradwege von Fußgängern und parkenden Fahrzeugen -Bevorrechtigung des Radverkehrs in den Nebenfahrbahnen bei nicht Vorhandensein von eigenständigen baulichen Lösungen -Sichere Leitung des Fuß- und Radverkehrs in den Kreuzungsbereichen
---	---



Projektbeginn: 30.09.2021

Projektende: 30.03.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	B	B	S	S	S	E			

Priorisierung der Maßnahme**Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4	3	2	1
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Velorouten / Radschnellwege	Planung weit fortgeschritten	Radverkehr
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel
		Straßenoffensive	ÖPNV / Barrierefreiheit	Förderantrag bewilligt	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
			Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	
1	12	x		x	x

Projektnummer **708 - Stadtbahn -****gesamtes Stadtgebiet****Kommunale Schiene NRW**

Erneuerungsinvestitionen in Stadtbahnstrecken und -anlagen

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 116,0 Mio. Euro
Förderung	ÖPNVG (40 %)
Refinanzierung	/.

Projektbeschreibung

- 723 Maßnahmen
- Durchführung bis 2030 (Ende Förderprogramm)
- Die DSW 21 ist hier als Generalunternehmer für die Stadt tätig.

Projektbeginn: 09.02.2023					Projektende: 31.12.2029										
Projektphasen							Beteiligte Abteilung								
P	V		B		S		E		66/3	66/4	66/5	66/6	VWB		
= Planung	= Vorbereitung		= Bau		= Schlussrechnung		= Ende der Baumaßnahme								
	2024	2025				2026	2027			x					
		I	II	III	IV										
	B	B	B	B	B	B	B								
Priorisierung der Maßnahme															
Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor															
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4	3				2				1				
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	15	x					x		x	x	x			x	x

Projektnummer 788

Stadtbezirk Eving

LSA 0413 Evinger Straße/ Schiffhorst-Widumer Straße

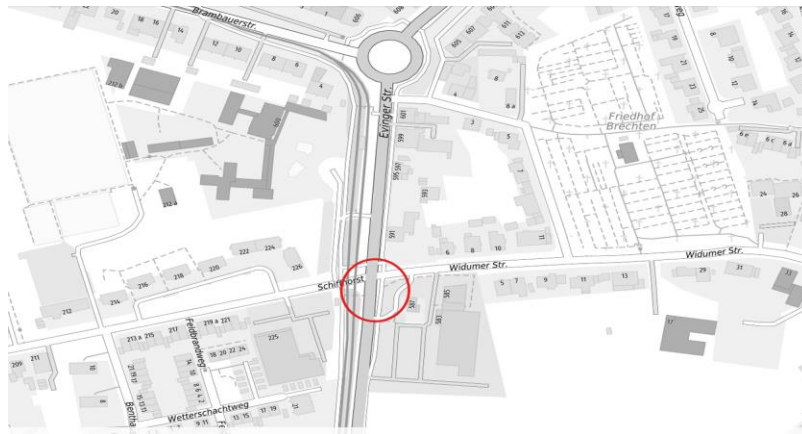
Erneuerung

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 0,13 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

-Erneuerung der Lichtsignalanlage (LSA 0413) Evinger Straße/Schiffhorst-Widumer Straße



Projektbeginn: 06.12.2022

Projektende: 30.06.2025

Projektphasen					Beteiligte Abteilung				
P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
		B	B	S	S	E			

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4	3				2				1		
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand				Straßenoffensive				Velorouten / Radschnellwege		
			Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms				ÖPNV / Barrierefreiheit				Vergabeverfahren läuft		
							Baubeschluss liegt vor				Förderantrag bewilligt		
							Planung weit fortgeschritten				Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)		
							Radverkehr				Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel		
											gemeinsame Maßnahme mit Dritten		
2	8	x							x		x		

Projektnummer 789

Stadtbezirk Eving

LSA 2293 Brambauerstraße/ Oetringhauser Straße

Erneuerung

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 0,086 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

- Erneuerung der LSA aufgrund veralteter Technik inkl. sehbehindertengerechter Ausstattung



Projektbeginn: 06.12.2022

Projektende: 06.02.2025

Projektphasen

P	V	B	S	E	Beteiligte Abteilung				
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	B	B	S	S	S	E			

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3			2			1	
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt											
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand											
		Straßenoffensive											
		Velorouten / Radschnellwege											
		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms											
		ÖPNV / Barrierefreiheit											
		Vergabeverfahren läuft											
		Baubeschluss liegt vor											
		Förderantrag bewilligt											
		Planung weit fortgeschritten											
		Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)											
		Radverkehr											
		Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel											
		gemeinsame Maßnahme mit Dritten											
1	11	x							x	x		x	

Projektnummer **807 - Städtebauförderung -****Stadtbezirk Innenstadt-West****Kampstraße**

BA 4 - Kampstraße im Bereich Pylon

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 6,75 Mio. Euro
Förderung	2,5 Mio. Euro (Tiefbau in den BA 5a und 5b, sowie Fachplanung BA 5)
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

- Umsetzung des Bauabschnitts 4 – Pylon
- Ko-Finanzierung: 2,85 Mio. Euro (FB 67), 3,9 Mio. Euro (FB 66)



Projektbeginn: 12.12.2019

Projektende: 30.05.2025

Projektphasen					Beteiligte Abteilung				
P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	B	B	B	S	S	S	E		

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor														
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3				2				1
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt												
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand												
		Straßenoffensive												
		Velorouten / Radschnellwege												
		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms												
		ÖPNV / Barrierefreiheit												
		Vergabeverfahren läuft												
		Baubeschluss liegt vor												
		Förderantrag bewilligt												
		Planung weit fortgeschritten												
		Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)												
		Radverkehr												
		Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel												
		gemeinsame Maßnahme mit Dritten												
1	15	x							x	x	x	x		x

Projektnummer **808****Stadtbezirk Innenstadt-West****Kampstraße**

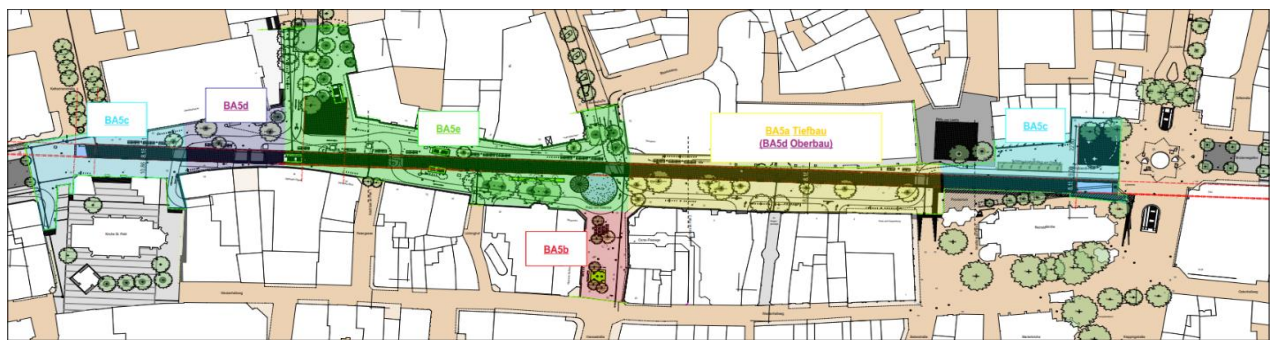
BA 5a - Kampstraße vom Platz von Netanya bis zum Platz von Leeds

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 21,0 Mio. Euro
Förderung	2,5 Mio. Euro (Tiefbau in den BA 5a und 5b, sowie Fachplanung BA 5)
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

- Umsetzung des Bauabschnitts 5a
- Tiefbaumaßnahme insbesondere des EB 70, sowie der Versorger
- Bauoberaufsicht durch das Tiefbauamt

**Projektbeginn:** 12.12.2019**Projektende:** 30.11.2024

Projektphasen					Beteiligte Abteilung				
P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	B	B	S	S	S	E			

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4			3			2			1		
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt											
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand											
		Straßenoffensive											
		Velorouten / Radschnellwege											
		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms											
		ÖPNV / Barrierefreiheit											
		Vergabeverfahren läuft											
		Baubeschluss liegt vor											
		Förderantrag bewilligt											
		Planung weit fortgeschritten											
		Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)											
		Radverkehr											
		Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel											
		gemeinsame Maßnahme mit Dritten											
1	14	x						x	x	x	x		x

Projektnummer 809

Stadtbezirk Innenstadt-West

Kampstraße - BA 5b

Kampstraße/ Hansastrasse zwischen Platz von Netanya und Westenhellweg

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 21,0 Mio. Euro
Förderung	2,5 Mio. Euro (Tiefbau in den BA 5a und b, sowie Fachplanung BA 5)
Refinanzierung	KAG (durch Einzelsatzung)

Projektbeschreibung

-Umgestaltung der Kampstraße von Katharinenstraße bis Kleppingstraße / Anschluss Brüderweg; hier: BA 5b - Kampstraße / Hansastrasse zwischen Platz von Netanya und Westenhellweg



Projektbeginn: 12.12.2019

Projektende: 30.05.2025

Projektphasen					Beteiligte Abteilung				
P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
		V	B	S	S	E			

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor														
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3				2				1
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt												
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand												
		Straßenoffensive												
		Velorouten / Radschnellwege												
		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms												
		ÖPNV / Barrierefreiheit												
		Vergabeverfahren läuft												
		Baubeschluss liegt vor												
		Förderantrag bewilligt												
		Planung weit fortgeschritten												
		Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)												
		Radverkehr												
		Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel												
		gemeinsame Maßnahme mit Dritten												
1	15	x							x	x	x	x		x

Projektnummer **845****gesamtes Stadtgebiet****Nachrüstung und Austausch investiver Komponenten bei Lichtsignalanlagen**

Einzelmaßnahmen

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 0,78 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

- Austausch von Lichtsignalanlagentechnik im Falle von Störungen oder Gerätedefekten
 - „erstmalige Herstellung“ der Barrierefreiheit von Lichtsignalanlagen durch spezielle akustische Signalgeber (Blindensignalanforderungsgeräte)
 - Installation zusätzlicher Signalgeber an unfallträchtigen Knotenpunkten
 - erstmaliger Einbau von Verkehrsdetektoren, insbesondere Video- und Wärmebildkameras, statt der herkömmlichen Induktionsschleifen

Projektbeginn: 25.10.2022					Projektende: 30.12.2026										
Projektphasen							Beteiligte Abteilung								
P	V		B		S		E			66/3	66/4	66/5	66/6	VWB	
= Planung	= Vorbereitung		= Bau		= Schlussrechnung		= Ende der Baumaßnahme								
	2024	2025				2026	2027								
		I	II	III	IV								x		
	B	B	B	B	B	B	S								
Priorisierung der Maßnahme															
Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor															
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4	3				2			1					
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand				Straßenoffensive			Velorouten / Radschnellwege					
			Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms				ÖPNV / Barrierefreiheit			Vergabeverfahren läuft					
							Baubeschluss liegt vor			Förderantrag bewilligt					
							Planung weit fortgeschritten			Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)					
							Radverkehr			Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel					
										gemeinsame Maßnahme mit Dritten					
1	11	x						x	x		x				

Projektnummer 852

Bezirk Hombruch und Lütgendor

LSA 0367 Hauert/ Emil-Figge-Straße

Erneuerung

Projektfinanzierung

Kosten	0,023 Euro
Förderung	FöRi-Nah und Sonderprogramm Stadt und Land (95%)
Refinanzierung	/.

Projektbeschreibung

- Erneuerung der Lichtsignalanlage Hauert / Emil-Figge-Straße



Projektbeginn: 14.05.2020

Projektende: 30.07.2025

Projektphasen

Beteiligte Abteilung

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	V	V	B	B	S	E			

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4	3	2	1
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	Förderantrag bewilligt	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	ÖPNV / Barrierefreiheit	Baubeschluss liegt vor	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
		Straßenoffensive	Vergabeverfahren läuft	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)
		Velorouten / Radschnellwege		Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr
1	12	x		x	x

Projektnummer **853**Bezirk **Hombruch und Lütgendor****LSA 0368 Hauert/ Otto-Hahn-Straße**

Erneuerung

Projektfinanzierung

Kosten	0,023 Euro
Förderung	FöRi-Nah und Sonderprogramm Stadt und Land (95%)
Refinanzierung	/.

Projektbeschreibung

- Erneuerung der LSA 0368 Hauert / Otto-Hahn-Straße

Projektbeginn: **14.05.2020**Projektende: **30.09.2025****Projektphasen**

P	V	B	S	E	Beteiligte Abteilung				
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	V	V	B	B	S	E			

Priorisierung der Maßnahme**Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	Bewertungsfaktoren													
		4				3				2				1	
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt				Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms				Baubeschluss liegt vor				Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand				ÖPNV / Barrierefreiheit				Förderantrag bewilligt				gemeinsame Maßnahme mit Dritten	
		Straßenoffensive				Vergabeverfahren läuft				Planung weit fortgeschritten				Radverkehr	
		Velorouten / Radschnellwege								Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)					
1	12	x							x	x	x		x	x	

Projektnummer 855

Stadtbezirk Innenstadt-Nord

LSA 0015 Mallinckrodtstraße/ Leopoldstraße (Münsterstraße)

Erneuerung

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 0,086 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

- Erneuerung der LSA aufgrund veralteter Technik inkl. sehbehindertengerechter Ausstattung



Projektbeginn: 06.12.2022

Projektende: 06.02.2025

Projektphasen

P	V	B	S	E	Beteiligte Abteilung				
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	V	B	B	S	S	E			

Priorisierung der Maßnahme**Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4	3				2				1				
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Straßenoffensive	Velorouten / Radschnellwege	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	ÖPNV / Barrierefreiheit	Vergabeverfahren läuft	Baubeschluss liegt vor	Förderantrag bewilligt	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	15	x						x	x	x	x		x	x	

Projektnummer 858

Stadtbezirk Hombruch

LSA 0502 Stockumer Straße/ Am Gardenkamp

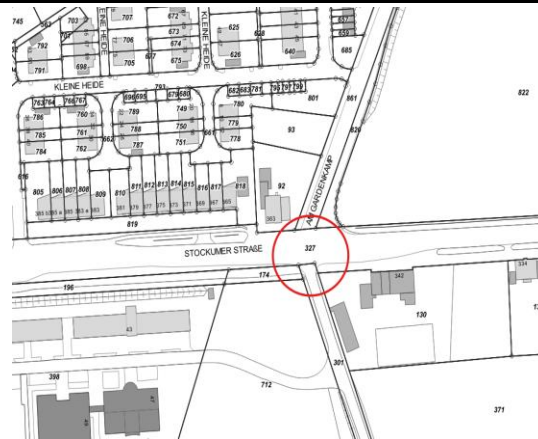
Erneuerung

Projektfinanzierung

Kosten	0,03 Euro
Förderung	FÖRi-Nah und Sonderprogramm Stadt und Land (95%)
Refinanzierung	/.

Projektbeschreibung

- Erneuerung der LSA 0502 Stockumer Straße/ Am Gardenkamp



Projektbeginn: 14.05.2020

Projektende: 30.09.2025

Projektphasen

Beteiligte Abteilung

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	V	V	B	B	S	E			

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4	3	2	1
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt			
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand			
		Straßenoffensive			
		Velorouten / Radschnellwege			
		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms			
		ÖPNV / Barrierefreiheit			
		Vergabeverfahren läuft			
		Baubeschluss liegt vor			
		Förderantrag bewilligt			
		Planung weit fortgeschritten			
		Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)			
		Radverkehr			
		Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel			
		gemeinsame Maßnahme mit Dritten			
1	12	x		x	x

Projektnummer 862

Stadtbezirk Aplerbeck

LSA 0511 Marsbruchstraße/ Allerstraße

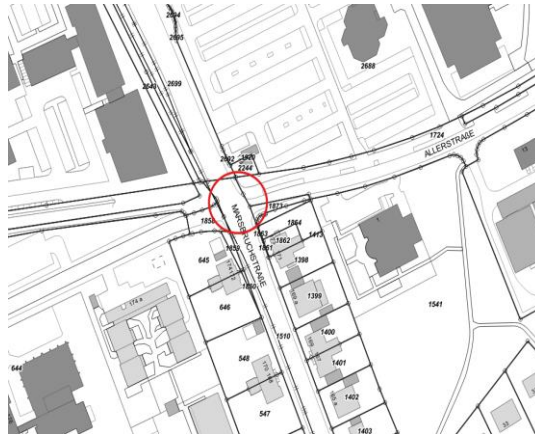
Erneuerung

Projektfinanzierung

Kosten	0,023 Euro
Förderung	FöRi-Nah und Sonderprogramm Stadt und Land (95%)
Refinanzierung	/.

Projektbeschreibung

- Erneuerung der LSA 0511 Marsbruchstraße/ Allerstraße



Projektbeginn: 14.05.2020

Projektende: 30.09.2025

Projektphasen					Beteiligte Abteilung				
P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	V	V	B	B	S	E			
								X	

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor														
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3				2			1	
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt												
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand												
		Straßenoffensive												
		Velorouten / Radschnellwege												
		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms												
		ÖPNV / Barrierefreiheit												
		Vergabeverfahren läuft												
		Baubeschluss liegt vor												
		Förderantrag bewilligt												
		Planung weit fortgeschritten												
		Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)												
		Radverkehr												
		Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel												
		gemeinsame Maßnahme mit Dritten												
1	12	X								X	X	X		
													X	X

Projektnummer 866

gesamtes Stadtgebiet

Lärmminderungsmaßnahmen

Geschwindigkeitsbegrenzungen auf Tempo 30

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 0,227 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

-19 Maßnahmen über das gesamte Stadtgebiet verteilt
 - Die Anordnung der Geschwindigkeitsreduzierung erfordert in Teilen die Anpassung der Lichtsignalanlagen. In einigen Straßenabschnitten ist die Aufstellung neuer Verkehrszeichen ausreichend.

Projektbeginn: 15.12.2022					Projektende: 30.12.2026												
Projektphasen							Beteiligte Abteilung										
P	V		B		S		E			66/3	66/4	66/5	66/6	VWB			
= Planung	= Vorbereitung		= Bau		= Schlussrechnung		= Ende der Baumaßnahme										
	2024	2025				2026	2027						X				
	B	B	B	B	B	B	S										
Priorisierung der Maßnahme																	
Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor																	
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4 Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	4 Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand		3 Straßenoffensive	3 Velorouten / Radschnellwege	3 Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms		2 ÖPNV / Barrierefreiheit	2 Vergabeverfahren läuft	2 Baubeschluss liegt vor	2 Förderantrag bewilligt	2 Planung weit fortgeschritten	1 Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	1 Radverkehr	1 Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	1 gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	12	x	x				x						x				

Projektnummer 929

Stadtbezirk Innenstadt-West

FGÜ Arminiusstraße

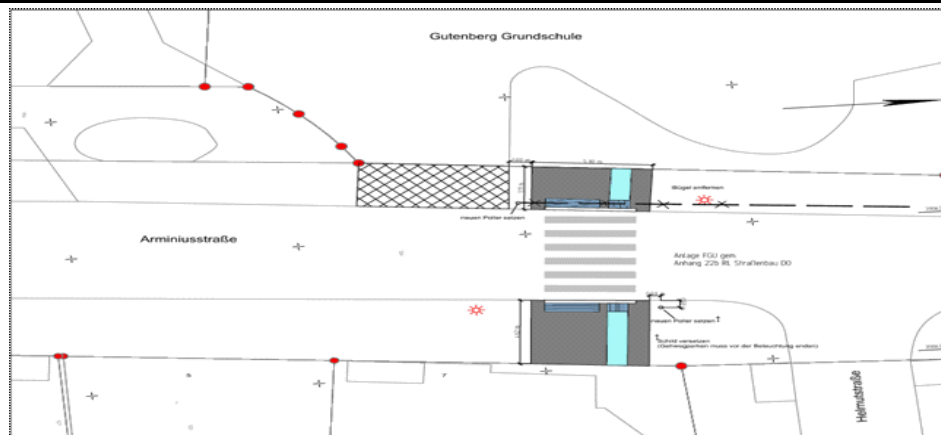
erstmalige Herstellung

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 0,096 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

-Erstellung eines Fußgängerüberwegs im Bereich der Arminiusstraße
inkl. Beleuchtung



Projektbeginn: 01.05.2023

Projektende: 30.05.2025

Projektphasen					Beteiligte Abteilung				
P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	V	V	B	S	S	E			

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor													
Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4				3				2			1
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt											
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand											
		Straßenoffensive											
		Velorouten / Radschnellwege											
		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms											
		ÖPNV / Barrierefreiheit											
		Vergabeverfahren läuft											
		Baubeschluss liegt vor											
		Förderantrag bewilligt											
		Planung weit fortgeschritten											
		Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)											
		Radverkehr											
		Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel											
		gemeinsame Maßnahme mit Dritten											
1	14	x	x						x	x		x	

Projektnummer 951

Stadtbezirk Huckarde

LSA 0425 Hülshof (L609n)/ Fallgatter

Erneuerung

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 0,74 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

- Erneuerung der Lichtsignalanlage aufgrund veralteter Technik inkl. sehbehindertengerechter Ausstattung



Projektbeginn: 19.09.2024

Projektende: 30.05.2025

Projektphasen

Beteiligte Abteilung

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	B	B	B	S	S	E		x	

Priorisierung der Maßnahme

Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4	3	2	1
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	Förderantrag bewilligt	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	ÖPNV / Barrierefreiheit	Baubeschluss liegt vor	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
		Straßenoffensive	Vergabeverfahren läuft	Planung weit fortgeschritten	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)
		Velorouten / Radschnellwege		Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	Radverkehr
1	14	x	x	x	x

Projektnummer 970

Stadtbezirk Innenstadt-West

Hansaplatz und Brückstraße

Erneuerung und Verbesserung der Beleuchtung

Projektfinanzierung

Kosten	0,171 Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

- Erneuerung der Straßenbeleuchtung auf dem Hansaplatz und auf der Brückstraße zwischen dem Platz von Leeds und dem Burgwall (inklusive der Seitenstraßen)



Projektbeginn: 05.06.2024

Projektende: 30.03.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	V	B	S	S	S	E			

Priorisierung der Maßnahme**Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4	3	2	1
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt			
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand			
		Straßenoffensive			
		Velorouten / Radschnellwege			
		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms			
		ÖPNV / Barrierefreiheit			
		Vergabeverfahren läuft			
		Baubeschluss liegt vor			
		Förderantrag bewilligt			
		Planung weit fortgeschritten			
		Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)			
		Radverkehr			
		Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel			
		gemeinsame Maßnahme mit Dritten			
1	11	x		x	x

Projektnummer 979

Stadtbezirk Hombruch

Rheinischer Esel

Grundinstandsetzung Abschnitt 2

Projektfinanzierung

Kosten	Beschlusssumme 0,5 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

-Erneuerung des Bahntrassenradwegs „Rheinischer Esel“, 2. BA von Hellerstraße bis zur Autobahnbrücke über die A 45



Projektbeginn: 04.06.2024

Projektende: 30.12.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	V	V	V	V	B	S	E	X	

Priorisierung der Maßnahme**Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4	3	2	1
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	Planung weit fortgeschritten	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
		Straßenoffensive	ÖPNV / Barrierefreiheit	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
		Velorouten / Radschnellwege	Vergabeverfahren läuft	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
			Baubeschluss liegt vor	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
			Förderantrag bewilligt	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
				Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
				Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
1	12	x		x	x

Projektnummer **1001 - Straßenoffensive -**

Stadtbezirk Scharnhorst

Quartier Scharnhorst - Avermannstraße

von Hausnummer 1 bis 12

Projektfinanzierung

Kosten	voraussichtlich 0,05 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

-Sanierung/ Erneuerung im Rahmen der Straßenoffensive 2024/2025



Projektbeginn: 14.12.2023

Projektende: 30.12.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	V	B	B	B	B	E		X	

Priorisierung der Maßnahme**Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4	3	2	1
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt	Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms	Förderantrag bewilligt	Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand	ÖPNV / Barrierefreiheit	Planung weit fortgeschritten	gemeinsame Maßnahme mit Dritten
		Straßenoffensive	Vergabeverfahren läuft	Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)	
		Velorouten / Radschnellwege	Baubeschluss liegt vor	Radverkehr	
1	17	x	x	x	

Projektnummer **1004 - Straßenoffensive -**

Stadtbezirk Scharnhorst

Quartier Scharnhorst - Merckenbuschweg

Teilflächen

Projektfinanzierung

Kosten	voraussichtlich 0,375 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

-Sanierung/ Erneuerung im Rahmen der Straßenoffensive 2024/2025



Projektbeginn: 14.12.2023

Projektende: 30.12.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E					
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	V	B	B	B	B	E		X	

Priorisierung der Maßnahme**Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4			3			2			1		
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt				Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms						Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel	
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand				ÖPNV / Barrierefreiheit						gemeinsame Maßnahme mit Dritten	
		Straßenoffensive				Velorouten / Radschnellwege							
						Vergabeverfahren läuft							
						Baubeschluss liegt vor							
						Förderantrag bewilligt							
						Planung weit fortgeschritten							
						Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)							
						Radverkehr							
1	17	x	x	x				x	x		x		

Projektnummer **1008 - Straßenoffensive -**

Stadtbezirk Aplerbeck

Quartier Aplerbeck - Schwerter Straße

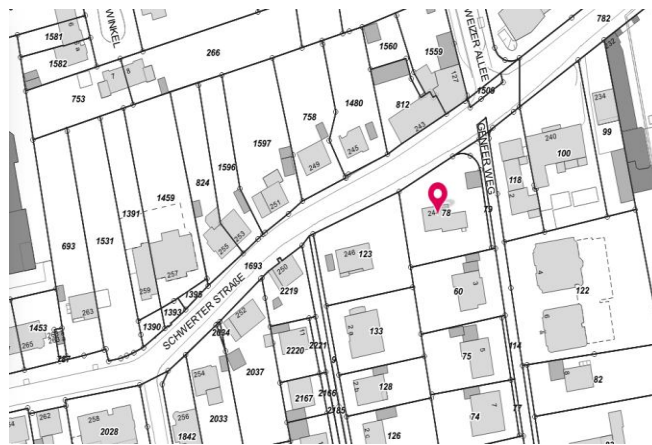
von Hausnummer 244 bis 255

Projektfinanzierung

Kosten	voraussichtlich 0,319 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.

Projektbeschreibung

-Sanierung/ Erneuerung im Rahmen der Straßenoffensive 2024/2025



Projektbeginn: 14.12.2023

Projektende: 30.12.2025

Projektphasen**Beteiligte Abteilung**

P	V	B	S	E	66/3	66/4	66/5	66/6	VWB
= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
	2024	2025							
		I	II	III	IV	2026	2027		
	V	B	B	B	B	E		X	

Priorisierung der Maßnahme**Bewertungstatbestände mit Gewichtungsfaktor**

Prioritätenklasse	Summe Gewichtungspunkte	4			3			2			1		
		Maßnahme in Ausführung / Auftrag erteilt											
		Herstellung der Verkehrssicherheit / hoher Unterhaltungsaufwand / kritischer Zustand											
		Straßenoffensive											
		Velorouten / Radschnellwege											
		Maßnahme ist Bestandteil eines sonstigen Bauprogramms											
		ÖPNV / Barrierefreiheit											
		Vergabeverfahren läuft											
		Baubeschluss liegt vor											
		Förderantrag bewilligt											
		Planung weit fortgeschritten											
		Verkehrliche Bedeutung (Hauptstraßen)											
		Radverkehr											
		Refinanzierung möglich / Förderantrag gestellt / Anliegerbeiträge / BV-Mittel											
		gemeinsame Maßnahme mit Dritten											
1	17	X	X	X				X	X		X		

