

Umsteigern
Du steigst um.
Dortmund kommt weiter.

Verkehrsuntersuchung Hacheneey

1. Dialogveranstaltung am 28.08.24
Teil 1: Analyse und Bestandsaufnahme

Stadt Dortmund

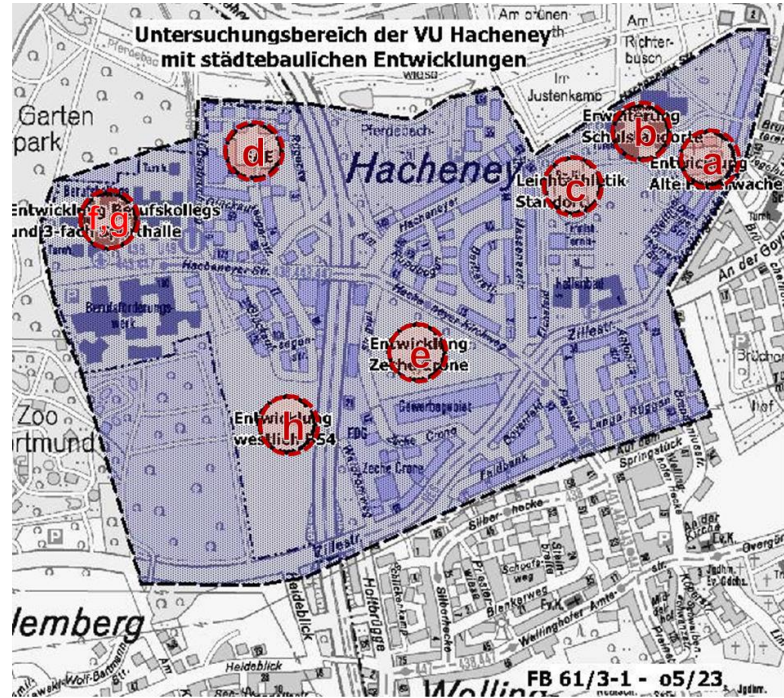


Untersuchung der verkehrlichen Auswirkungen der geplanten städtebaulichen Entwicklung

- Entwicklung „Alte Feuerwache“ (Wohnen, TEK)
- Sanierung und Weiterentwicklung der Schulstandorte
- Leichtathletik Standort
- Nachnutzung Gelände der ehemaligen EAE (Ziel: Wohnen)
- Entwicklung „Zeche Crone“ (Ziel: Gewerbe)
- Sanierung und Weiterentwicklung der Berufskollegs
- 3-fach Sporthalle für Berufsschulen
- Mögliche Entwicklung der Fläche westlich B54

Konzeptionelle / strategische Verkehrsuntersuchung mit Fokus auf

- Identifizierung von Handlungsbedarfen (z. B: Lücken im Netz oder fehlende Angebote)
- Ermittlung des zukünftigen Fahrtenvolumens
- Bewertung der Planfälle



Übersicht des Untersuchungsraumes und der geplanten städtebaulichen Entwicklungen Quelle: Stadt Dortmund

Übersicht Arbeitsinhalte

Ermittlung der Analyseverkehrsbelastung durch Verkehrszählung / Verkehrserhebung

Ermittlung der Erreichbarkeit und Erschließungssituation im Untersuchungsraum

Ermittlung der Stellplatzsituation (Angebot und Auslastung / Belegung)

1. Dialogveranstaltung

Ermittlung der durch die o. g. städtebaulichen Entwicklungen ausgelösten Verkehre

Untersuchung von drei Prognose-Planfälle P1 bis P3 mittels Verkehrsmodell

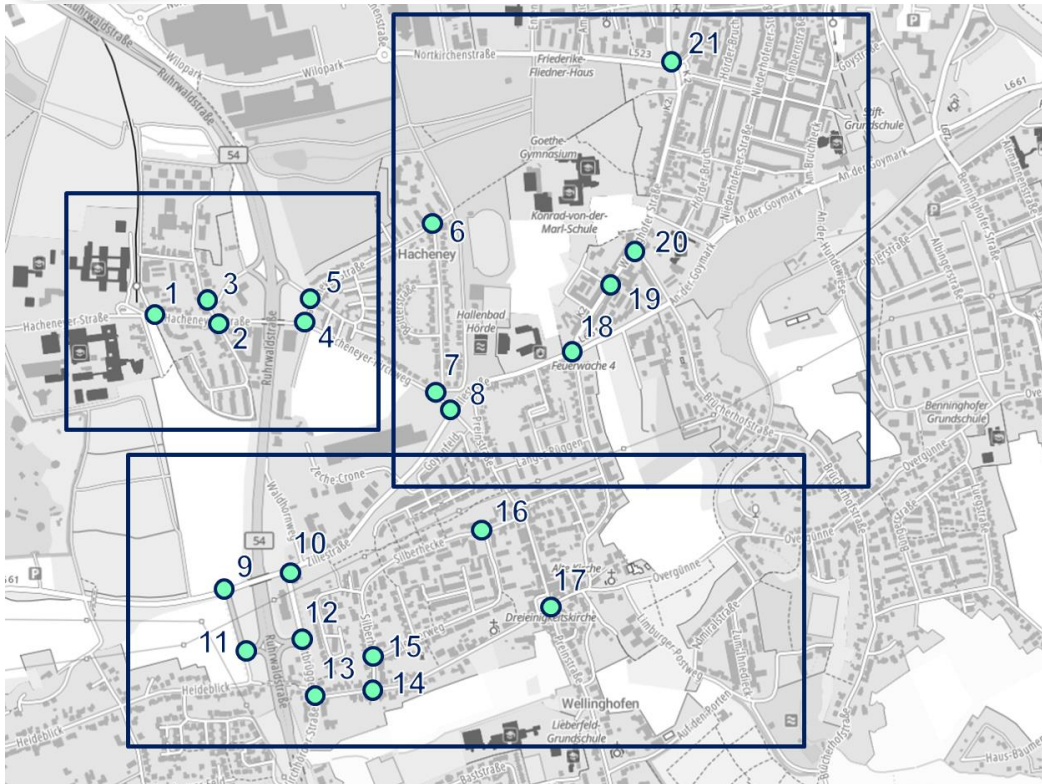
Entwicklung und Untersuchung weiterer Planfall P4

2. Dialogveranstaltung

Bewertung der Planfälle


- Aufzeigen der Vor- und Nachteile
- Mängel bei Leistungsfähigkeit und Verkehrsführung
- Erarbeitung einer Empfehlung

Analyseverkehrsbelastung im Straßennetz



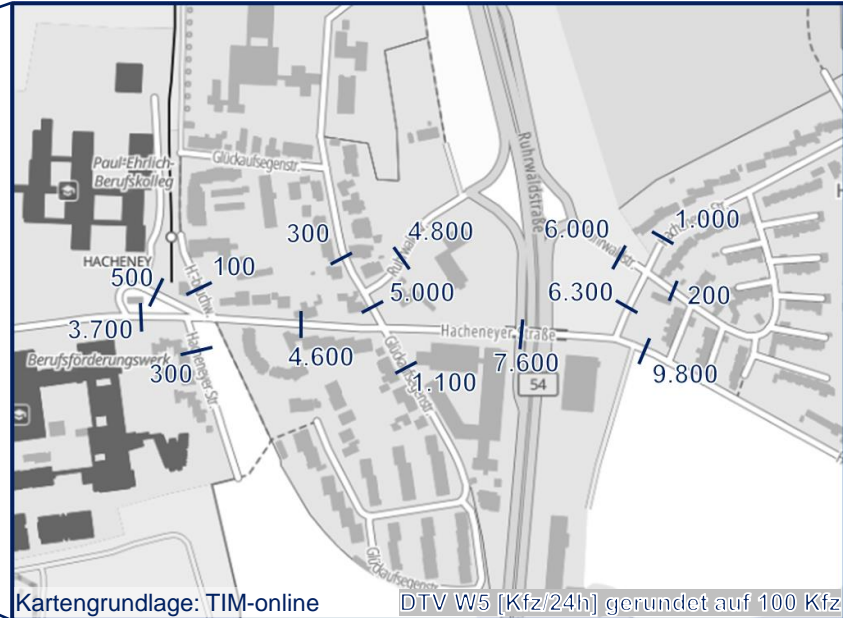
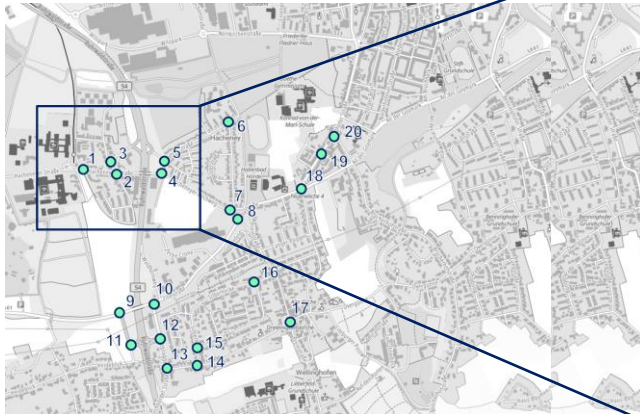
Knotenstromzählung am 10.04.2024
 von 6-10 und 15-19 Uhr
 (getrennt nach Fahrzeugtypen)
 für 21 Knotenpunkte

Legende:

 1 Lage und Nr. der Zählstelle Knotenpunkt

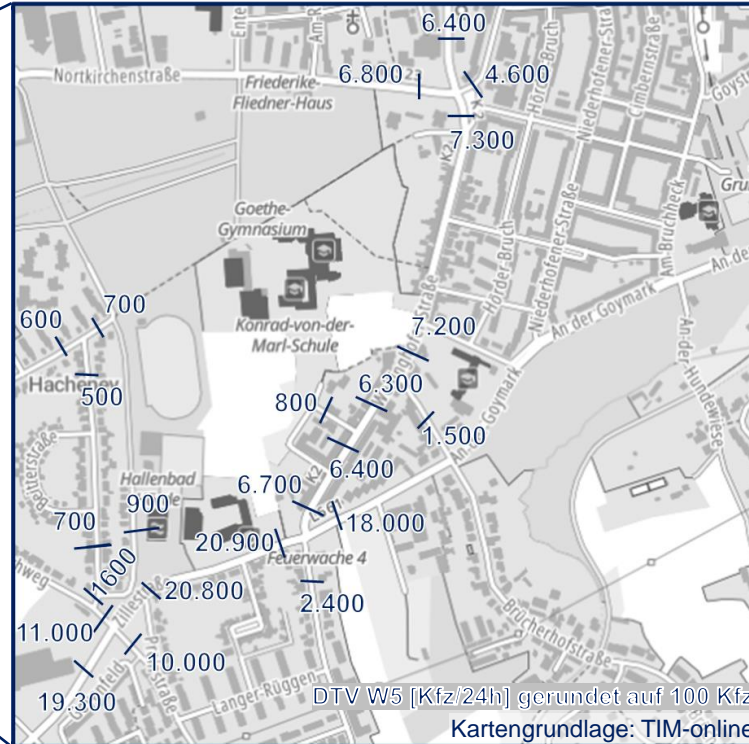
Durchschnittlicher Kfz-Verkehr am Werktag (DTV W5) [Kfz/24h]

basierend auf der
 Knotenstromzählung vom
 10.04.2024



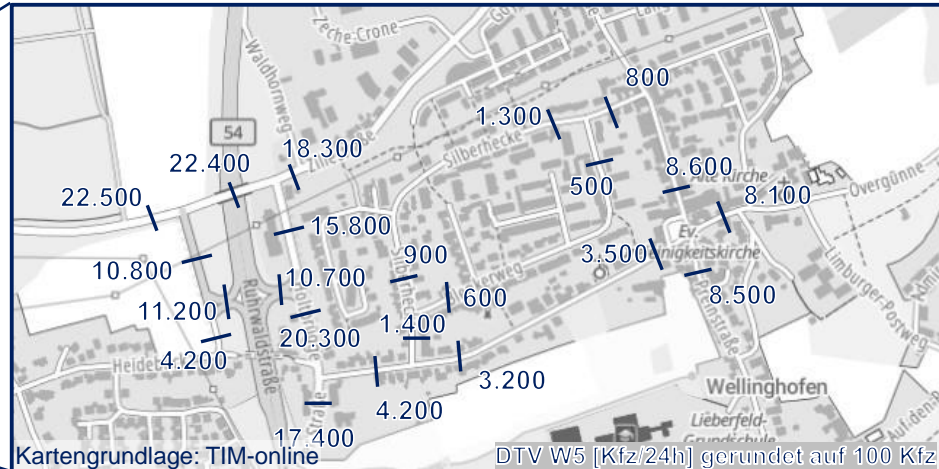
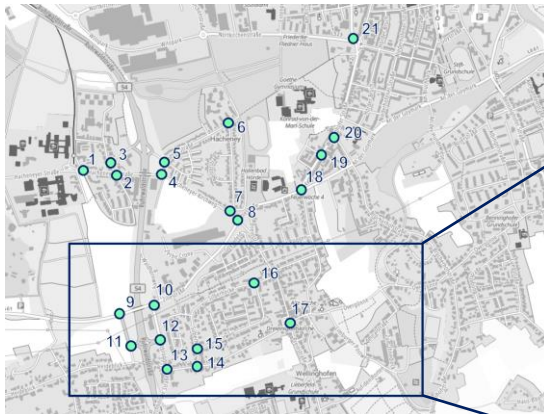
Durchschnittlicher Kfz-Verkehr am Werktag (DTV W5) [Kfz/24h]

basierend auf der
 Knotenstromzählung vom
 10.04.2024

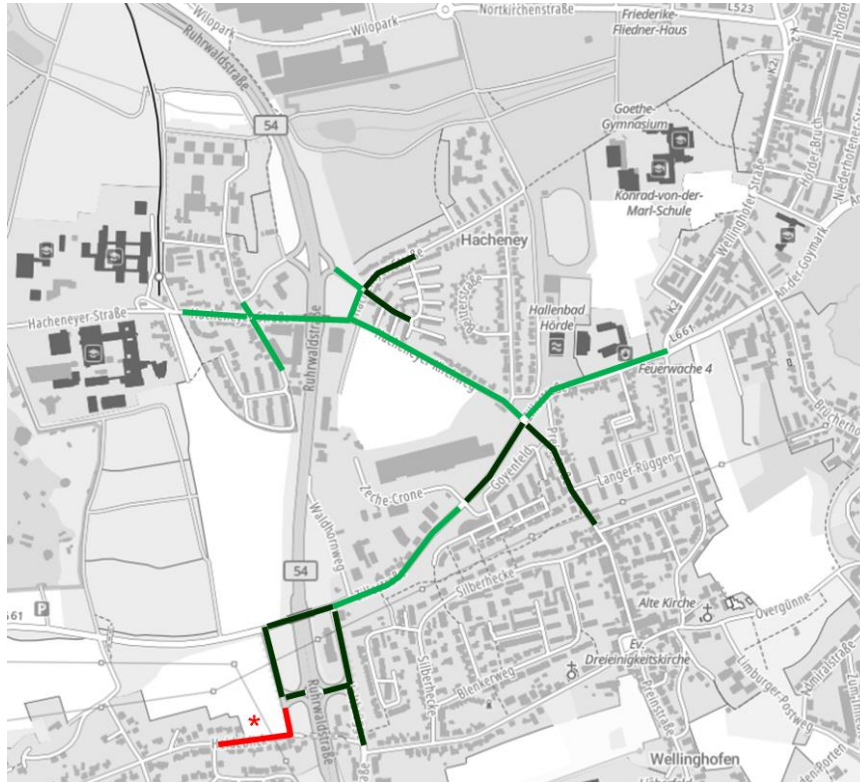


Durchschnittlicher Kfz-Verkehr am Werktag (DTV W5) [Kfz/24h]

basierend auf der
 Knotenstromzählung vom
 10.04.2024



Veränderungen der Verkehrsbelastungen zwischen 2024 und 2017



Veränderungen des DTV W5
[Kfz/24h]

Zunahme > 5%

Abnahmen > 5% (nur geringe ca. 5 bis 15%)

Kaum Veränderungen (< 5%)

***Zunahme um ca. 60%:**

**Vermutlich bedingt durch die Vollsperrung auf Höhe der
Eisenbahnbrücke Hagenener Str.**

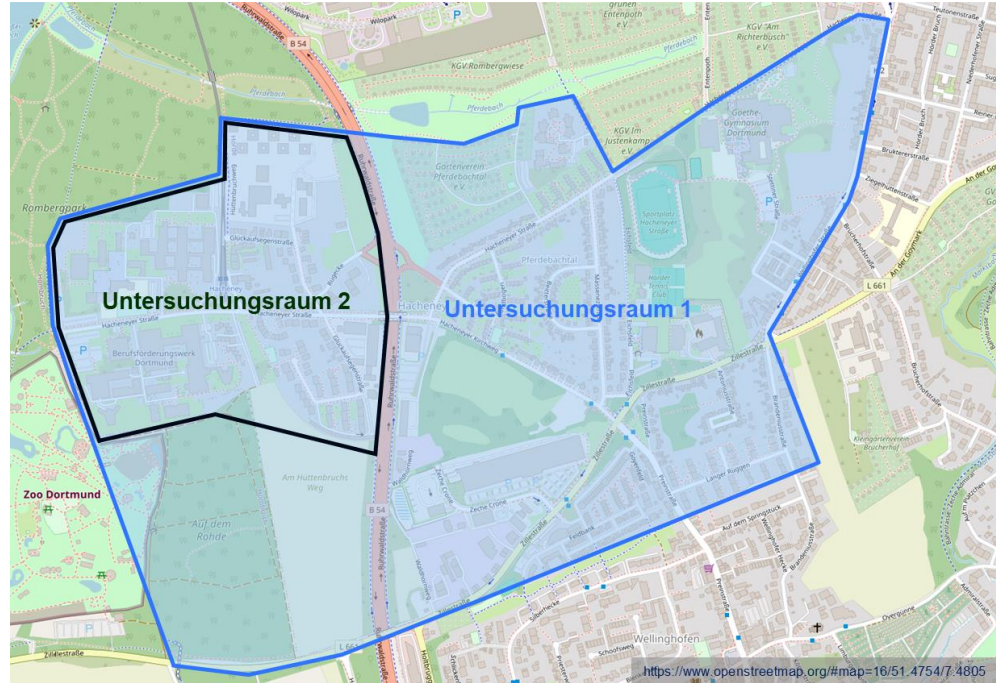
Erreichbarkeit und Erschließungssituation Übersicht

Bestandsaufnahme und Bewertung der bestehenden Erschließungssituation des Untersuchungsraumes

- Kfz-Verkehr (MIV)
- öffentlichen Nahverkehr (ÖPNV)
- Fahrrad
- Fuß
- Lieferverkehr

Für die Betrachtungen wird der Untersuchungsraum 1 in Teilräume untergliedert:

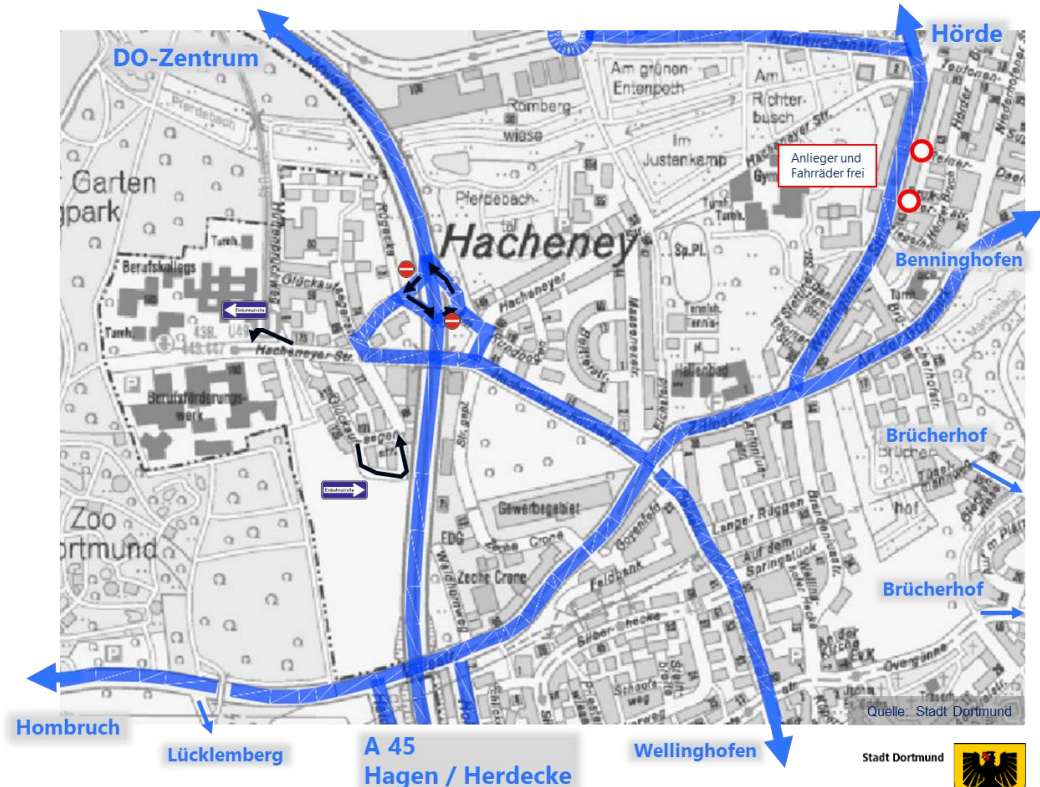
- westlicher Teilraum
(~ Untersuchungsraum 2)
- nordöstlicher Teilraum
- südöstlicher Teilraum



Erreichbarkeit und Erschließungssituation

MIV: Fazit

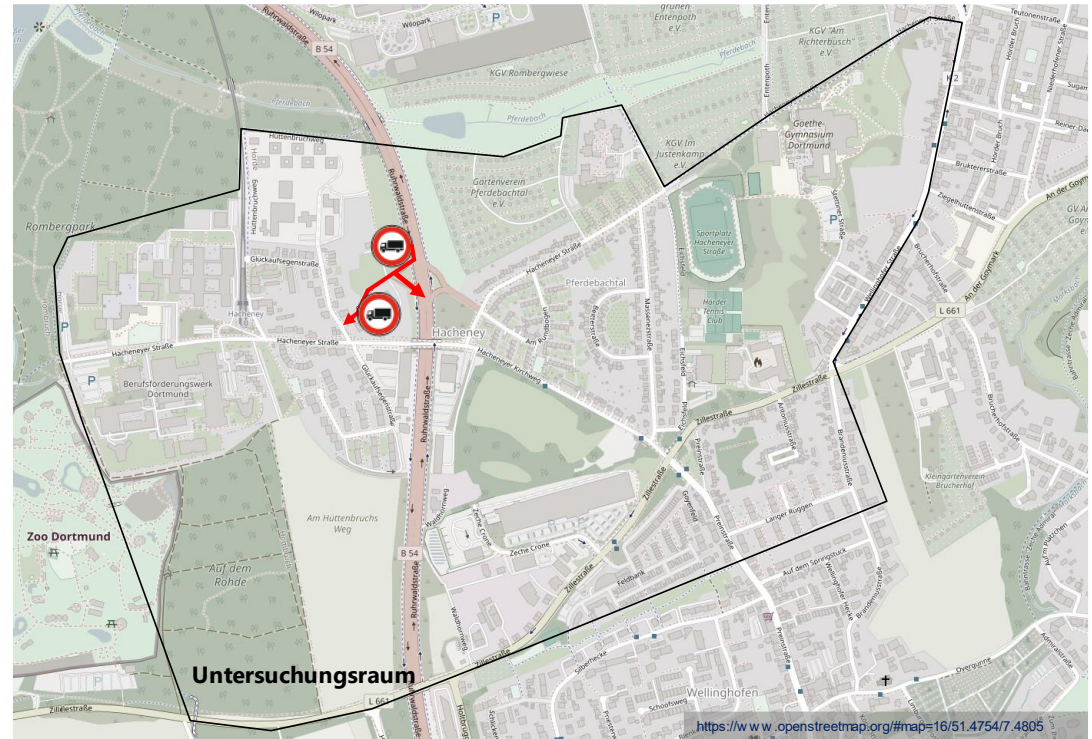
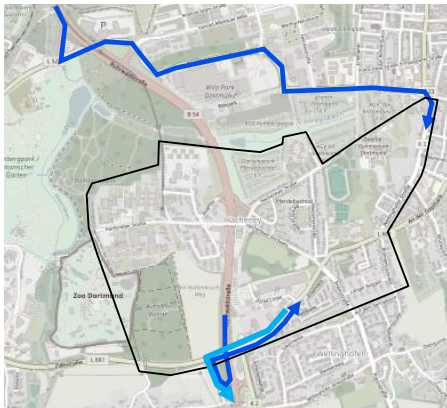
- Verknüpfung mit Lückleberg, Wellinghofen, Brücherhof über kommunale / untergeordnete Straßen
- Verknüpfung mit Hombruch, Do-Zentrum, Hörde über klassifizierte / übergeordnete Straßen (B54, L661, K2, L523)
- Einbindung ins übergeordnete Straßennetz mit B54, L661 und L523
- keine signifikanten Einschränkungen bzw. längeren Umwege durch Abbiege- oder Einfahrtsbeschränkungen



Erreichbarkeit und Erschließungssituation Lieferverkehr

nur eine Höhen- oder Gewichtsbeschränkung
im Untersuchungsraum für Kfz des
Lieferverkehrs:

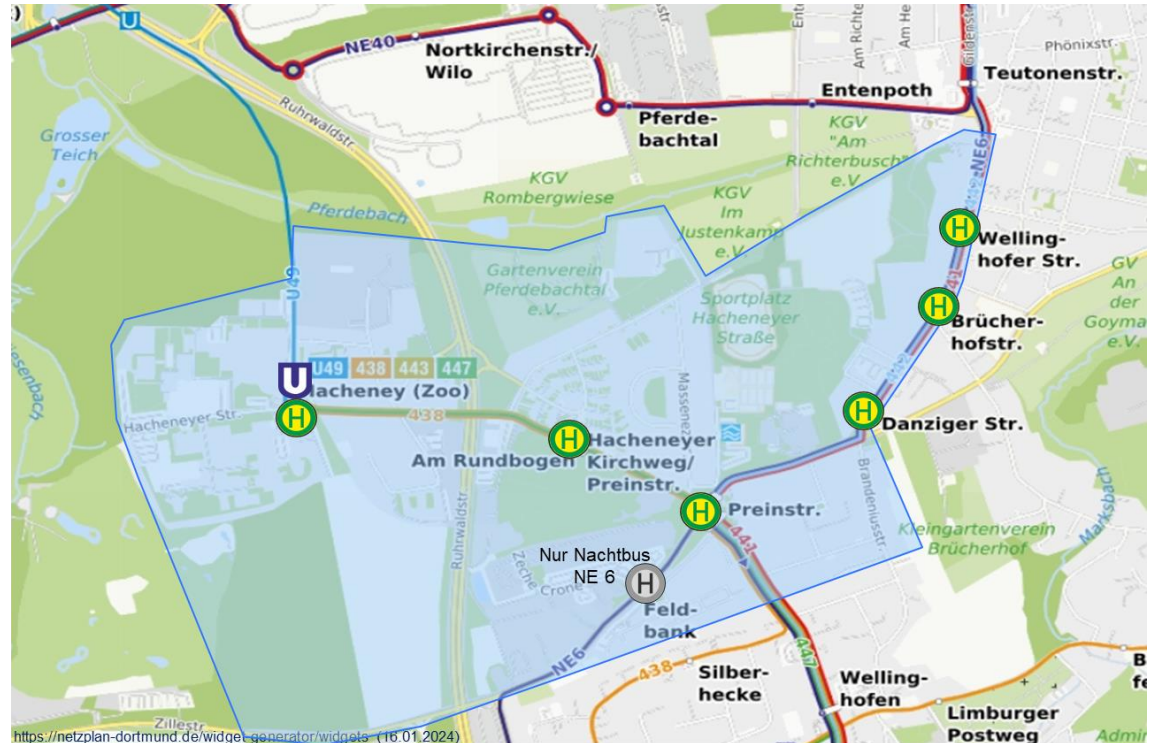
- Durchfahrtsverbot für Kfz > 3,5 t (SV) für die westliche Auf- und Abfahrt der B54
- Alternative Routen für SV aus Ri. **Norden** bzw. in Ri. **Süden** s. Bild unten



Erreichbarkeit und Erschließungssituation ÖPNV: Übersicht

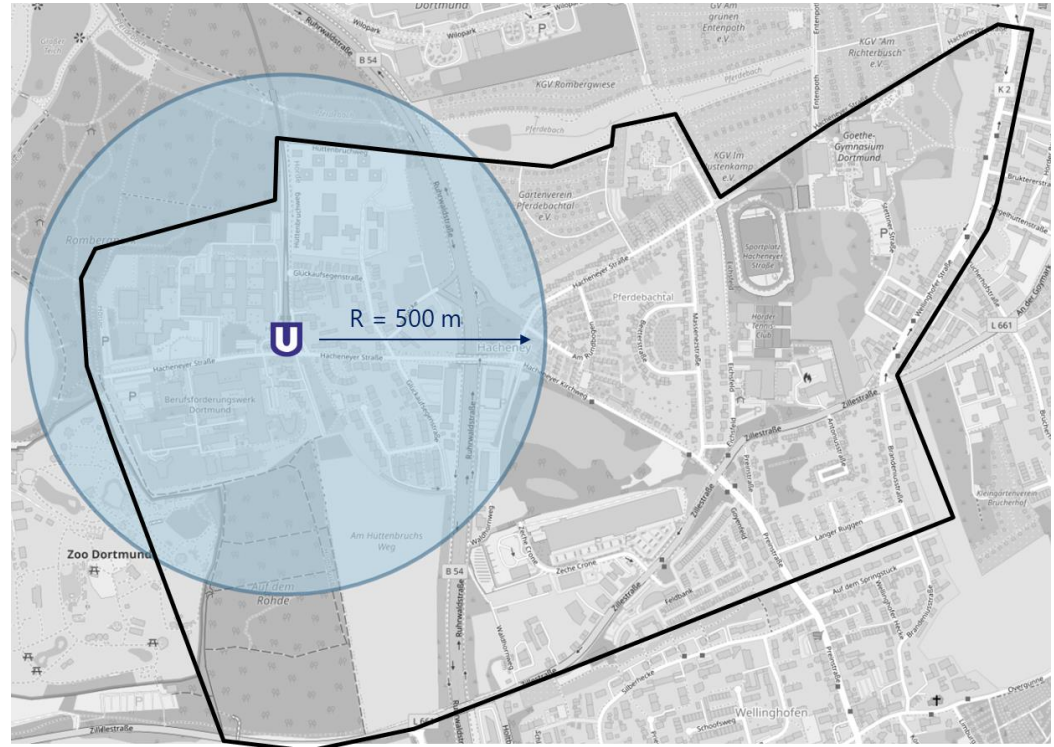
ÖV-Angebot

- 6 Bushaltestellen mit 5 Buslinien, die tagsüber fahren (438, 441, 442, 443, 447)
- 1 Nachtbushaltestelle (Linie NE 6)
- 1 U-Bahnhaltestelle mit 1 U-Bahnlinie (U49)



Erreichbarkeit und Erschließung: ÖPNV Haltestelleneinzugsbereiche (Stadtbahnhaltestelle)

Etwa 1/3 der Bebauung des Untersuchungsraums wird durch den 500 m großen Einzugsbereich der U-Bahn abgedeckt
(Einzugsradius gem. den Zielen des Nahverkehrsplans Dortmund)



Erreichbarkeit und Erschließung: ÖPNV Haltestelleneinzugsbereiche (Bushaltestellen)

Etwa 3/4 der Bebauung des Untersuchungsraums werden durch die 300 m großen Einzugsbereiche der tagsüber bedienten Bushaltestellen abgedeckt (Einzugsradius gem. den Zielen des Nahverkehrsplans Dortmund)

Zusammen mit der U-Bahn ergeben sich nur wenige nicht erschlossene Bereiche



Erreichbarkeit und Erschließung: ÖPNV Reisezeiten und Taktungen

Verkehrsmittel	Linie	Haltestelle im Untersuchungsraum	wichtige, ohne Umstieg zu erreichende Ziele (Fahrzeit [min])				Takt	Hauptbetriebszeiten
			Westfalenpark (3)	DO Stadthaus (7)		DO-Hbf (10)		
U-Bahn	U 49	Hacheneu					10 min	04:40 bis 23:57 Uhr
Bus	438	Hacheneu	Berghofen (18)	Aplerbeck (29)	Landskrone (56)		20 min	05:32 bis 20:35 Uhr
	441	Preinstr.	Wellinghofen (1)	Godefriedstr. (6)			20 min	06:09 bis 17:49 Uhr
	441	Preinstr.	Hörde Bf (7)				20 min	06:13 bis 18:53 Uhr
	442	Preinstr.	Höchstn (17)	}			60 min	06:59 bis 19:59 Uhr
	442	Preinstr.	Syburg (17)		*		60 min	06:39 bis 23:24 Uhr
	442	Preinstr.	Reichsmark (11)				60 min	05:09 bis 00:24 Uhr
	442	Preinstr.	Hörde Bf (7)				20 min	00:05 bis 04:53 Uhr
	443	Hacheneu	Wellinghofen (4)	Godefriedstr. (9)			20 min	06:50 bis 19:10 Uhr
447	Hacheneu	Hombruch (20)	Universität (36)	Dorstfeld (46)	Huckarde (64)	20 min	05:40 bis 23:51 Uhr	

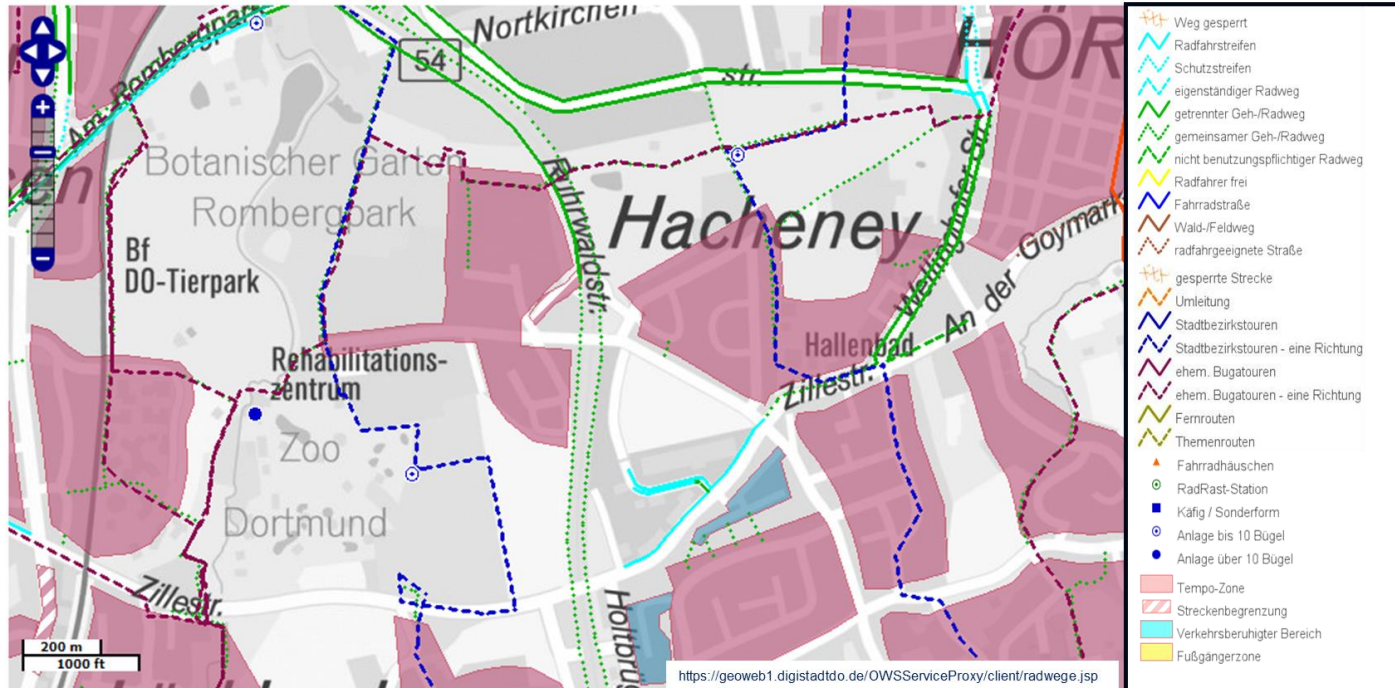
* Kumulierte Taktung der Linie 442 in Fahrtrichtung Süden: 20 min

- DO-Hbf & DO-Zentrum (OZ) sind in ca. 10-20 min Reisezeit (je nach Fußweg) zu erreichen (10-min-Takt)
- Hörde (MZ) ist in ca. 10-20 min Reisezeit (je nach Fußweg) zu erreichen (20-min-Takt)
- Weitere umliegenden Orte (u.a. UZ) sind in ca. 20-30 min Reisezeit (je nach Fußweg) zu erreichen (20-min-Takt)
 - Ri. Osten: 438
 - Ri. Süden: 441, 442 & 443
 - Ri. Westen: 447
 - Ri. Norden: 441 & 442

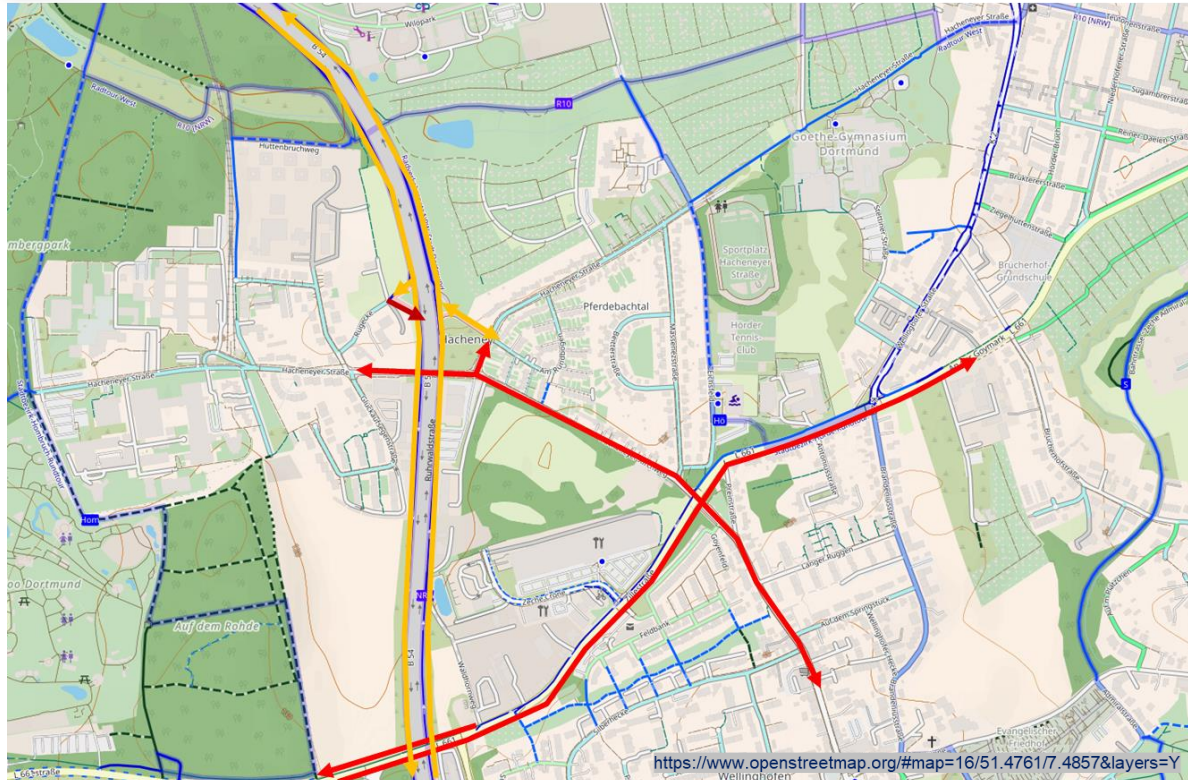
➤ Anforderungen bzgl. Taktfolge und max. Reisezeit werden erfüllt

Erreichbarkeit und Erschließungssituation Radverkehr: Darstellung des Bestands

Radwegekataster Stadt Dortmund



Erreichbarkeit und Erschließungssituation Radverkehr: Bestandsbewertung



- Separate cycleway
- Path designated for bicycles.
- Cycle track on this side of the street
- Cycle lane on this side of the street
- Shared lane (with buses or other motor vehicles) on this side of the street
- Road shoulder open to bikes
- Double way streets for bikes (one way for cars)
- Bicycle designated road
- Steps with a bicycle-friendly ramp
- Cycle streets
- 30 km/h
- 20 km/h
- Bicycle parking

- Fehlende Radverkehrsinfrastruktur außerhalb der 30er Zone**
- Gemeinsamer Geh- und Radweg: ausreichende Breiten zu prüfen**
- Zufahrt von „Rügecke“ auf Radweg entlang B 54 (Ri. Süden) nicht gestattet**

Konflikt für Zillestr. und Straßenzug Hacheneier Str./ Hacheneier Kirchweg/ Preinstr.

- hohe Kfz-Menge
- keine durchgängige Radverkehrsinfrastruktur

<https://www.openstreetmap.org/#map=16/51.4761/7.4857&layers=Y>
Weilington



Erreichbarkeit und Erschließungssituation Vergleich ÖV, MIV & Rad

Vergleich der Fahrzeiten (im ÖV z. T. inkl. Gehzeit zu anderer Hst.) zu ausgewählten Zielen mit verschiedenen Verkehrsmitteln

Startpunkt U-Bahnhaltestelle Hacheney:

- im Mittel ist MIV am schnellsten
- im Mittel ist Rad etwa 40 % langsamer
- im Mittel ist ÖV etwa 10 % langsamer

Startpunkte Kreuzung Preinstr. / Zillestr. & Goethe Gymnasium / Wellinghofer Str. :

- im Mittel ist MIV am schnellsten
- im Mittel ist Rad etwa 50 % langsamer
- im Mittel ist ÖV knapp 100 % langsamer

Fahrzeit (im ÖV z.T. inkl. Gehzeit zu anderer Hst.) zu ausgewählten Zielen mit verschiedenen Verkehrsmitteln [min]										
Ziel	Startpunkt Hacheney U-Bahnst.			Kreuzung Preinstr. / Zillestr.			Goethe Gymnasium / Wellinghofer Str.			
	ÖV	MIV	Rad	ÖV	MIV	Rad	ÖV	MIV	Rad	
Westfalenpark	3	5	13	13	4	12	22	5-8	14	
DO Stadthaus	7	7-12	17	19	6-10	14	16	8-14	16	
Hörde Bf	18	7-10	9	7	6	6	4	4	3	
DO-Hbf	10	12-22	22	20	12-24	22	23	10-20	21	
Universität	26	12-16	21	36	10-16	21	37	12-18	25	
	Ø	12.8	11.6	16.4	19.0	9.8	15.0	20.4	10.3	15.8

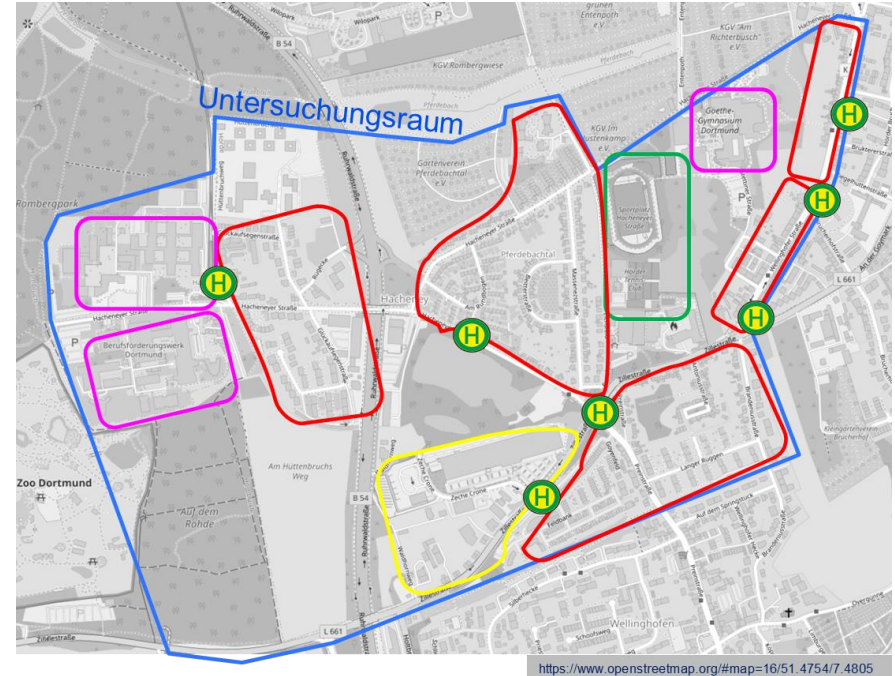
Quellen: Google-Maps (Abruf 04.03.24), Routenberechnung für Dienstags 12 Uhr



Bestandsaufnahme und Bewertung der bestehenden Erschließungssituation des Untersuchungsraumes

- Prüfung ausreichender, sicherer und barrierefreier Fußwege zwischen folgenden im Untersuchungsraum liegenden Zielen / Nutzungen:

- Ausbildungseinrichtungen 
- ÖPNV-Haltestellen 
- Sportanlagen Eichsfeld 
- Wohngebiete 
- Gewerbegebiet Zeche Crone 



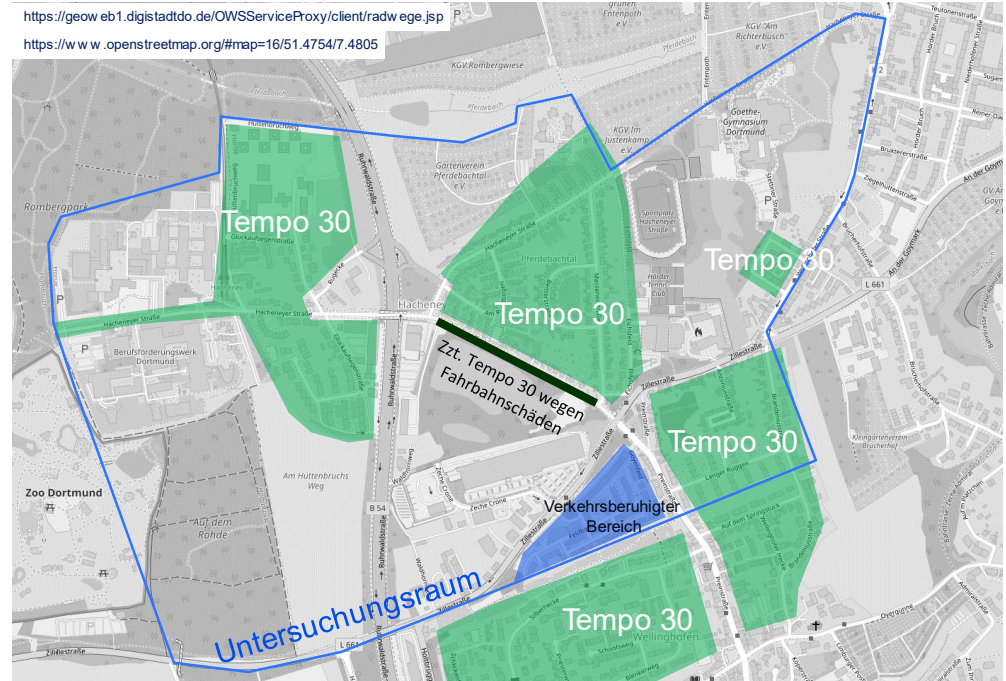
<https://www.openstreetmap.org/#map=16/51.4754/7.4805>

Erreichbarkeit und Erschließungssituation Fußverkehr


Bestandsaufnahme und Bewertung der bestehenden Erschließungssituation des Untersuchungsraumes


Übersicht: Tempo-30-Zonen und verkehrsberuhigte Bereiche:

- Querungen der Straßen in diesen Bereichen auch ohne Querungshilfen als wahrscheinlich unproblematisch anzusehen






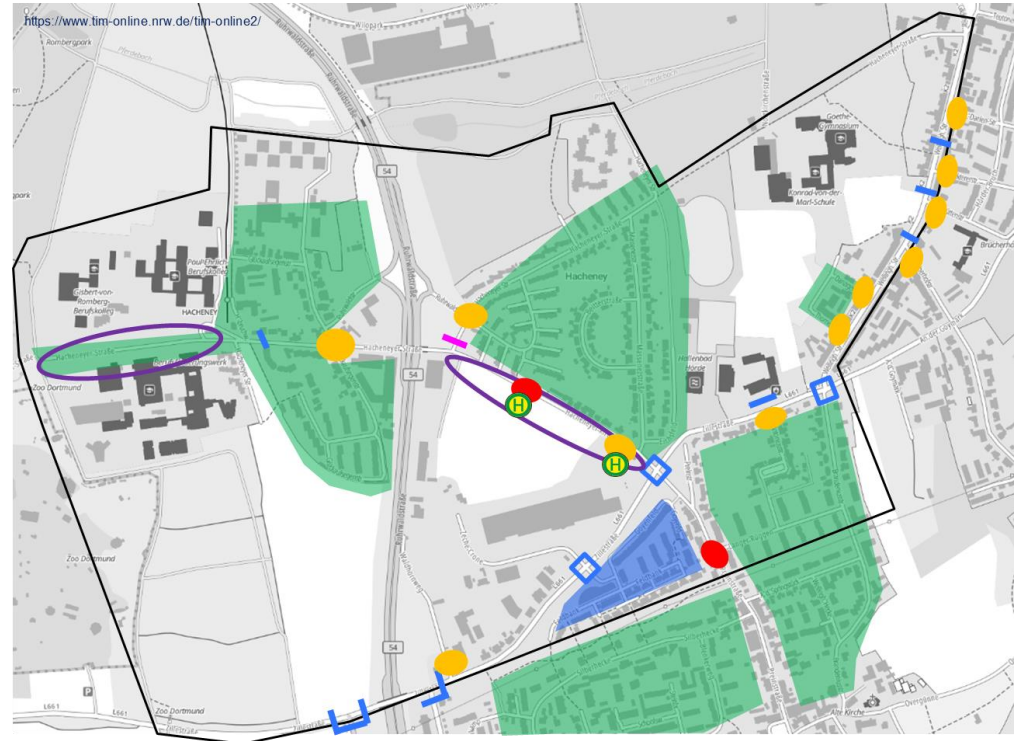
Erreichbarkeit und Erschließungssituation Fußverkehr

 Fußgängerampel

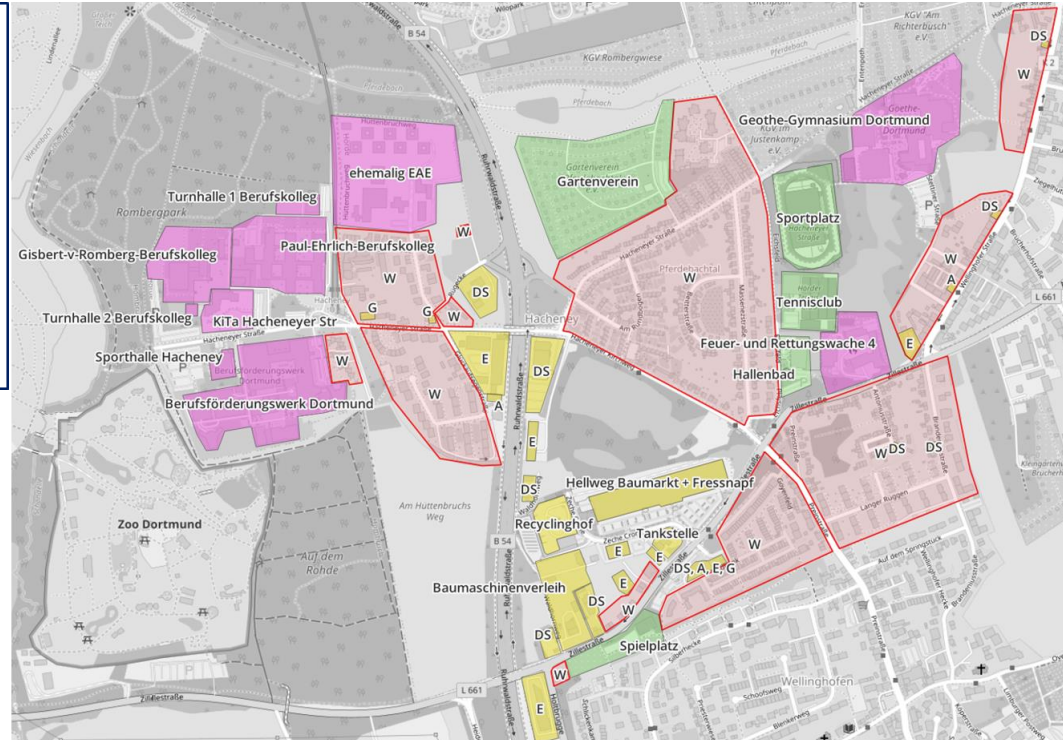
 Querung über Mittelinsel

Querungsbereiche
ohne Querungsanlagen außerhalb der 30er
Zone:

-  unkritisch
geringe Kfz-Geschwindigkeiten, wenig
Querungsverkehr oder wenig Kfz-Verkehr
zu erwarten bzw. alternative
Querungsmöglichkeit in ausreichender
Nähe liegt
-  ggf. neue Querungsanlage erforderlich:
Handlungsbedarf genauer zu prüfen
-  fehlende Infrastruktur für Fußgänger*innen



Nutzungsstruktur Übersicht

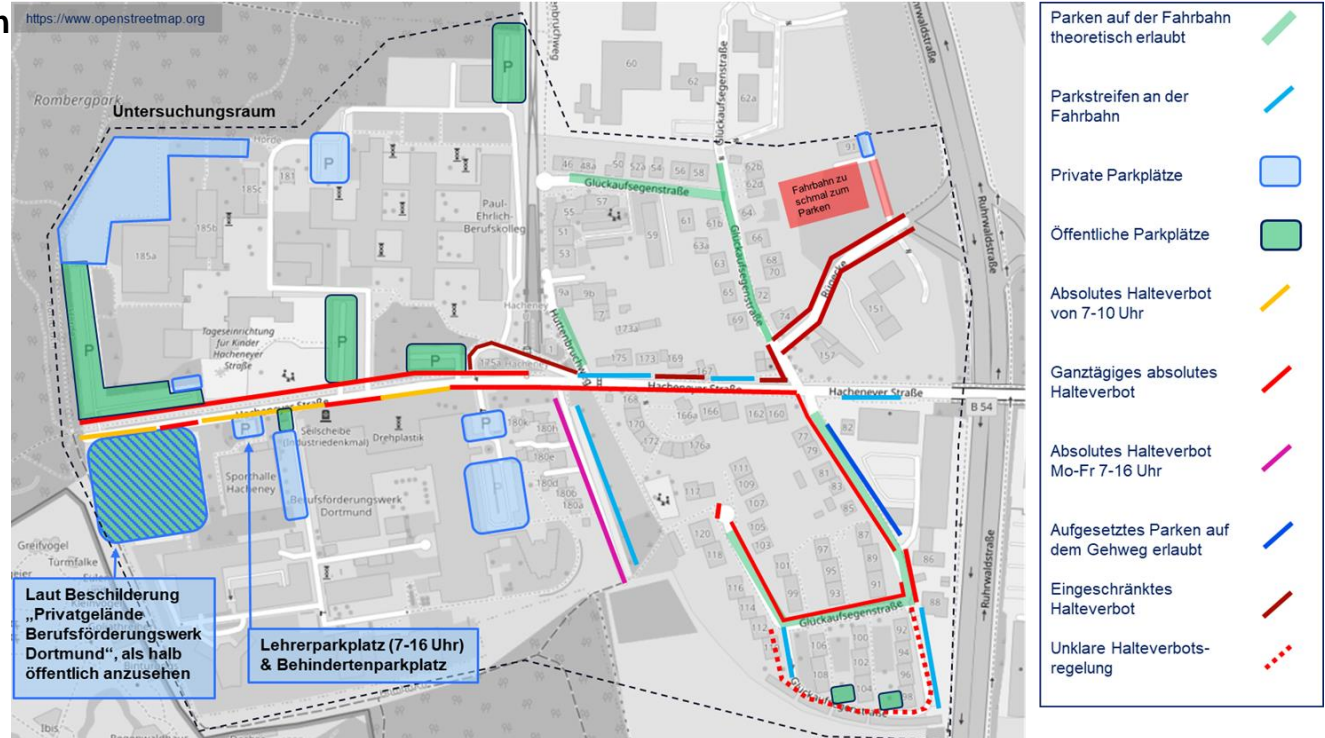


ruhender Verkehr – MIV

Parkplatzangebot im westlichen Teil des Untersuchungsraums

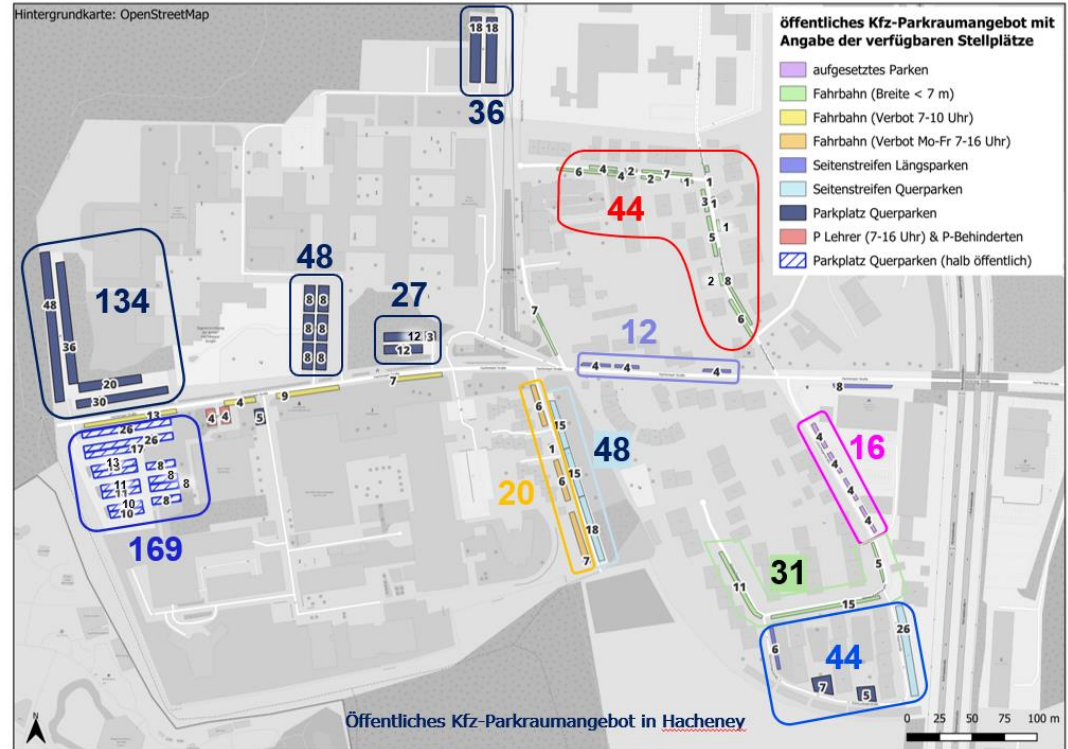
Parkplatzangebot privater und öffentlicher Kfz-Stellplätze für alle Nutzungsstrukturen in angemessener Entfernung vorhanden

Stellplatzanzahl und Auslastung werden im Folgenden genauer behandelt



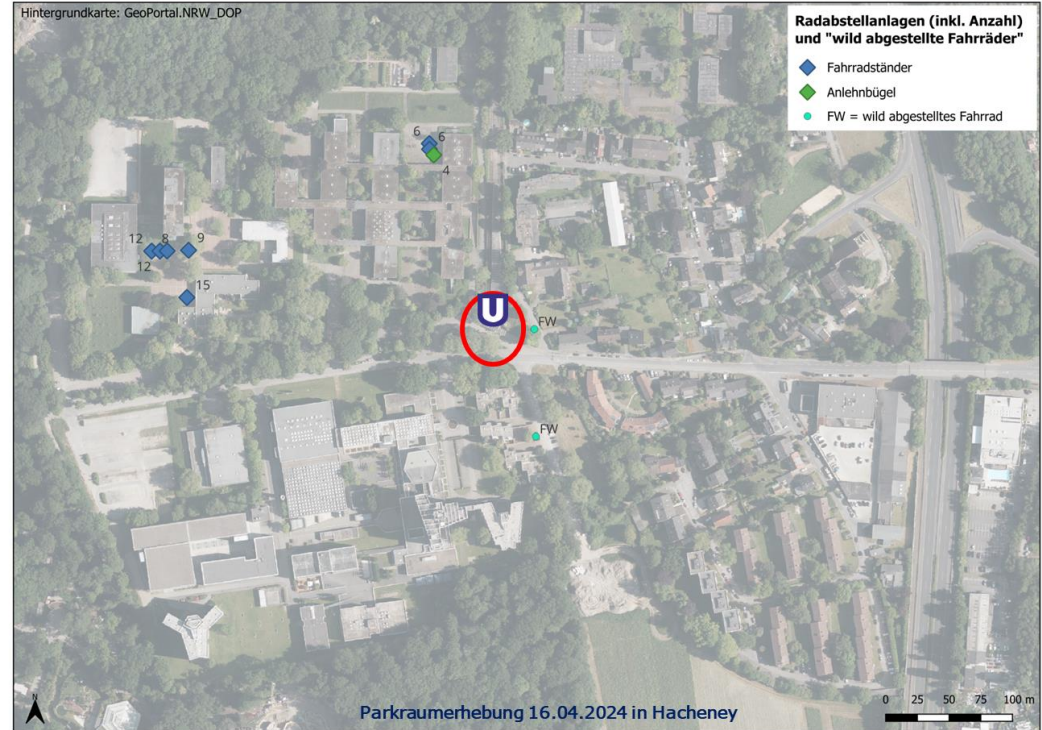
öffentliches Kfz-Parkraumangebot mit Angabe der verfügbaren Stellplätze

Ermittlung der Anzahl der verfügbaren Stellplätze in unmarkierten Bereichen unter der Annahme einer durchschnittlichen Parkstandslänge von 5,5 m



Parkraumangebot für Fahrräder und wild abgestellte Fahrräder (16.04.2024)

- Erfassung der öffentlich zugänglichen Radabstellanlagen
- Witterung bei Erhebung war regnerisch mit geringen Temperaturen
- Größe und Lage der Radabstellanlagen der Berufskollegs reichen gem. Begehung aus
- Kaum wild abgestellte Fahrräder
- Im öffentlichen Raum sonst keine Radabstellanlagen vorhanden
- Ausgestaltung als Fahrradständer entspricht nicht den heutigen Anforderungen
- An der **U-Bahnhaltestelle** wäre – als Verknüpfungspunkt im Umweltverbund – mit einem erhöhten Bedarf zu rechnen. Die Schaffung einer Radabstellanlage wird empfohlen.



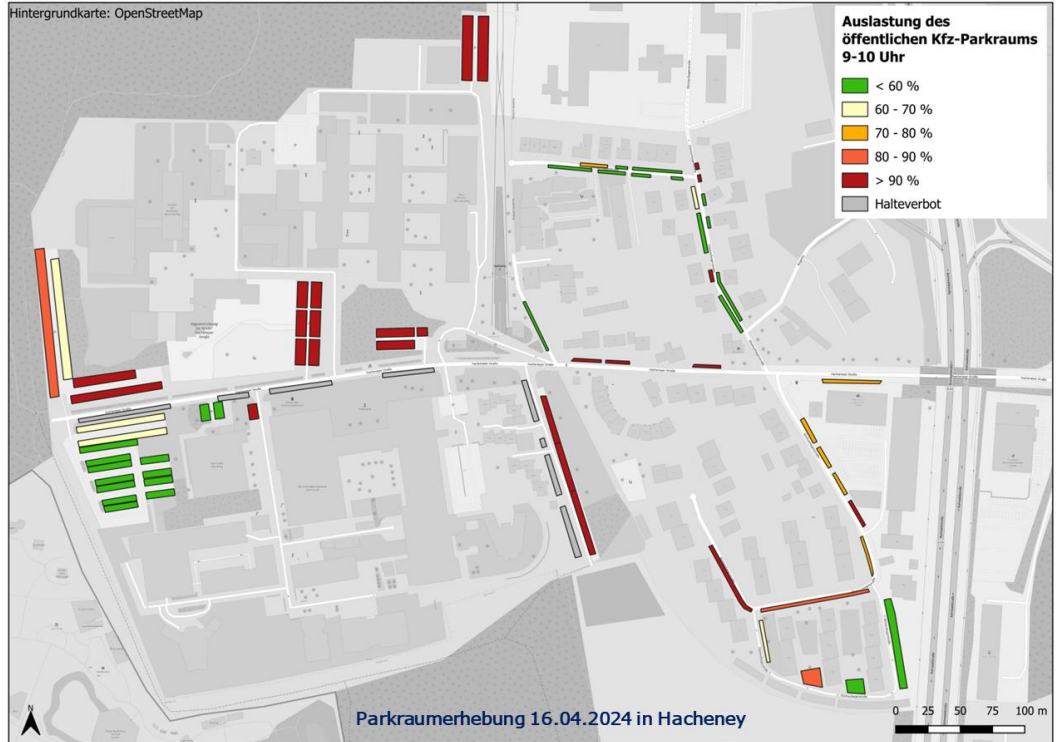
Parkraumauslastung

16.04.2024: 09-10 Uhr

Die Erhebung der Auslastung des öffentlichen Parkraums erfolgte in den 5 Zeiträumen:

- 05-06 Uhr
- 09-10 Uhr
- 13-14 Uhr
- 17-18 Uhr
- 21-22 Uhr

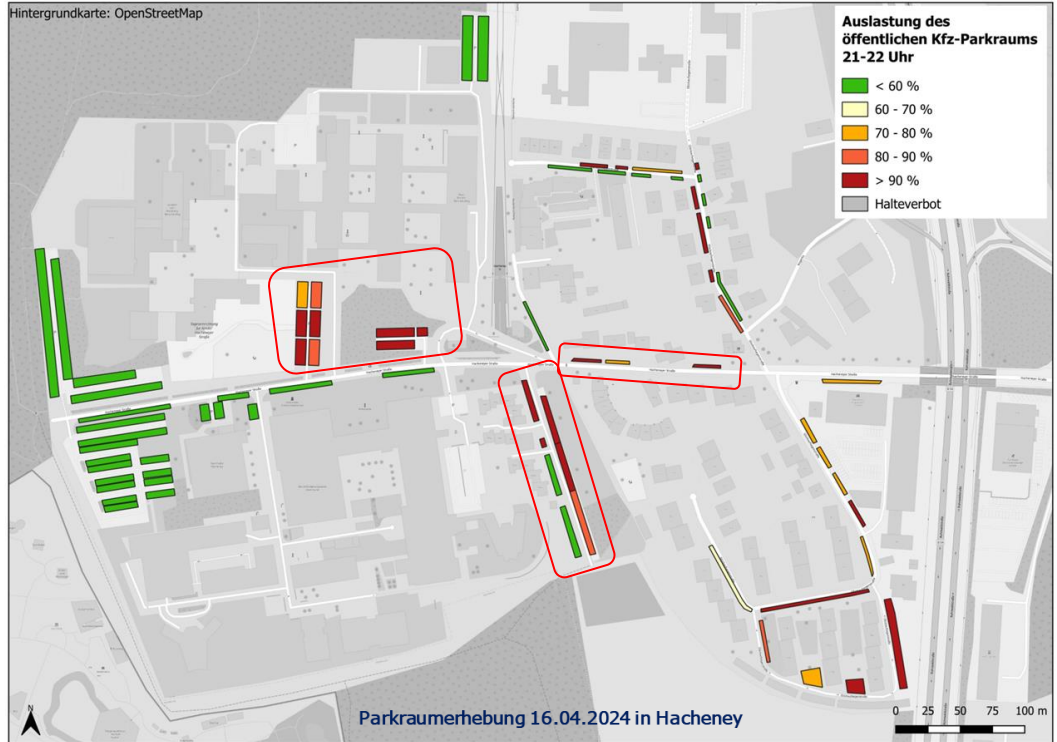
Beispielhafte Darstellung für die Zeiträume 09-10 und 21-22 Uhr (s. nächste Folie)



Parkraumauslastung

16.04.2024: 21-22 Uhr

Am Untersuchungstag
(16.04.2024) Champions-League-
Heimspiel von Borussia Dortmund
(Anstoß 21 Uhr):
Dadurch z.T. höhere Auslastung
der rot markierten Bereiche im
Vergleich zu den Zeiträumen 05-06
und 17-18 Uhr.



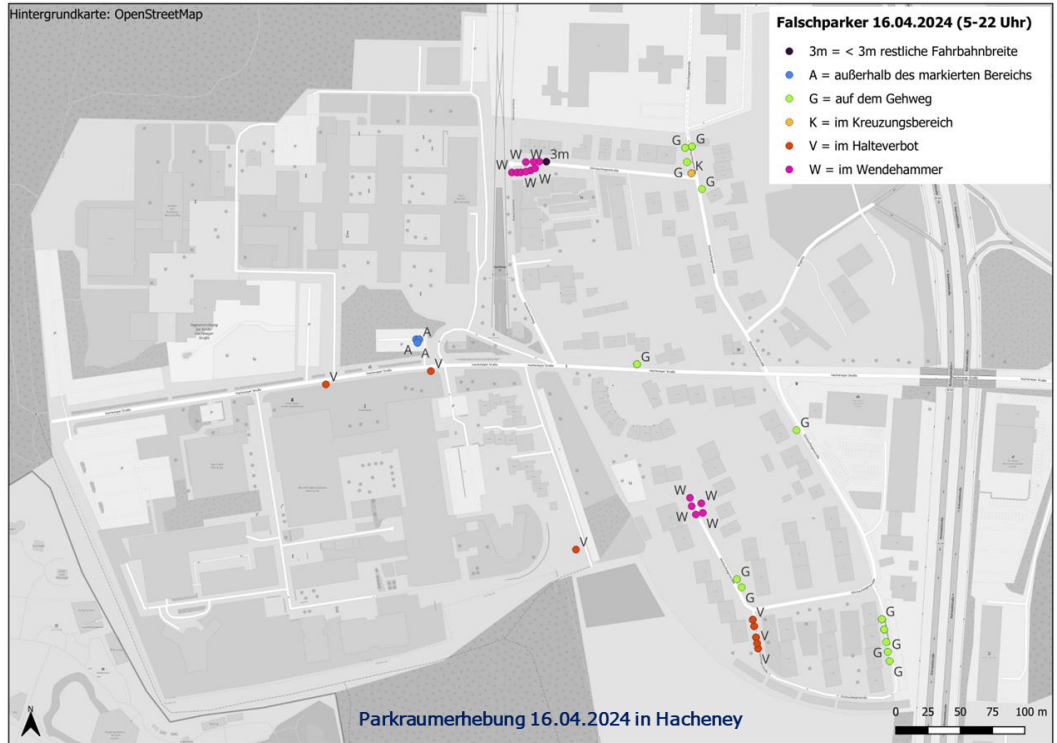
Falschparker

16.04.2024 – 5 bis 22 Uhr

Das Parken im Wendehammer ist nur erlaubt, falls der Platz, den das Müllfahrzeug zum Wenden benötigt, übrig bleibt.

Dies ist bei den beiden kleinen Wendehammern in der Glückaufsegenstr. nicht der Fall.

Somit ist das Parken dort nicht erlaubt.



Parkraumuntersuchung

Zusammenfassung der Parksituation und des Parkdrucks

Bereich 1 (Schulverkehr):

- sehr hoher Parkdruck zwischen 9-10 Uhr
- hoher Parkdruck zwischen 13-14 Uhr
- viele Falschparker im Bereich 1b bzw. in der Nähe der Haltestelle „Hacheney“

Bereich 2 (Mischnutzung):

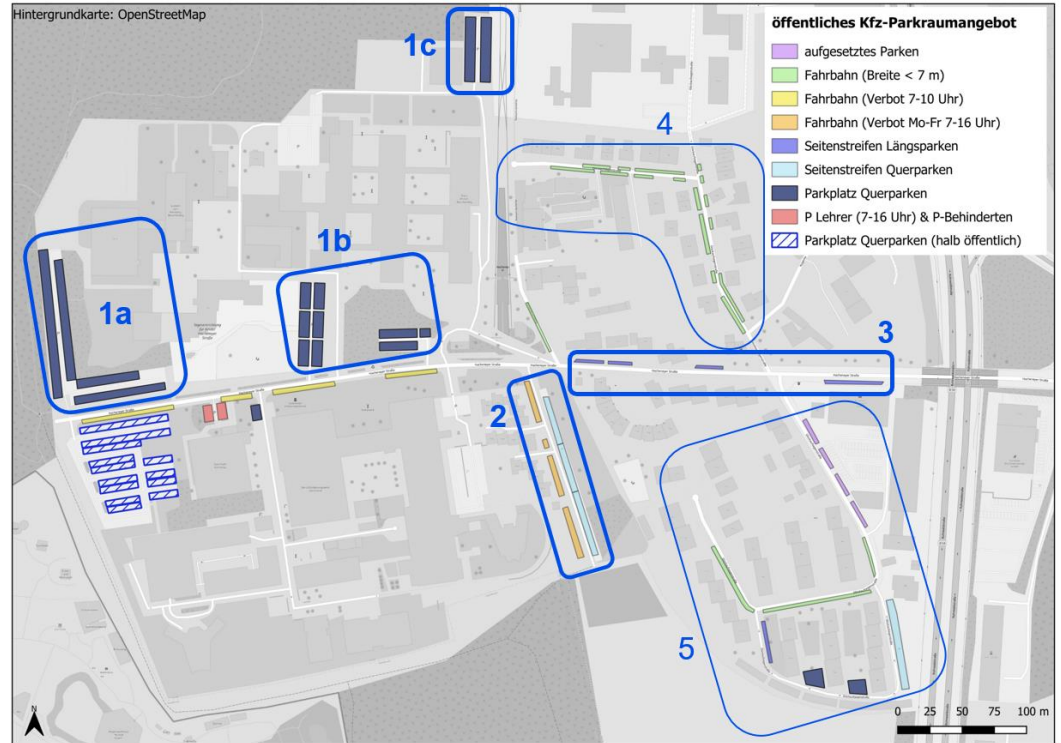
- hoher Parkdruck zwischen 9-10 und 13-14 Uhr

Bereich 3 (Mischnutzung):

- mittlerer bis hoher Parkdruck den ganzen Tag, außer von 5-6 Uhr
- einige Falschparker im Kreuzungsbereich Hacheneyer Str. / Glückaufsegenstr.

Bereiche 1b, 2 und 3:

- hoher Parkdruck zwischen 21-22 Uhr, wahrscheinlich bedingt durch das abendliche Fußballspiel von Borussia Dortmund



Parkraumuntersuchung

Zusammenfassung der Parksituation und des Parkdrucks

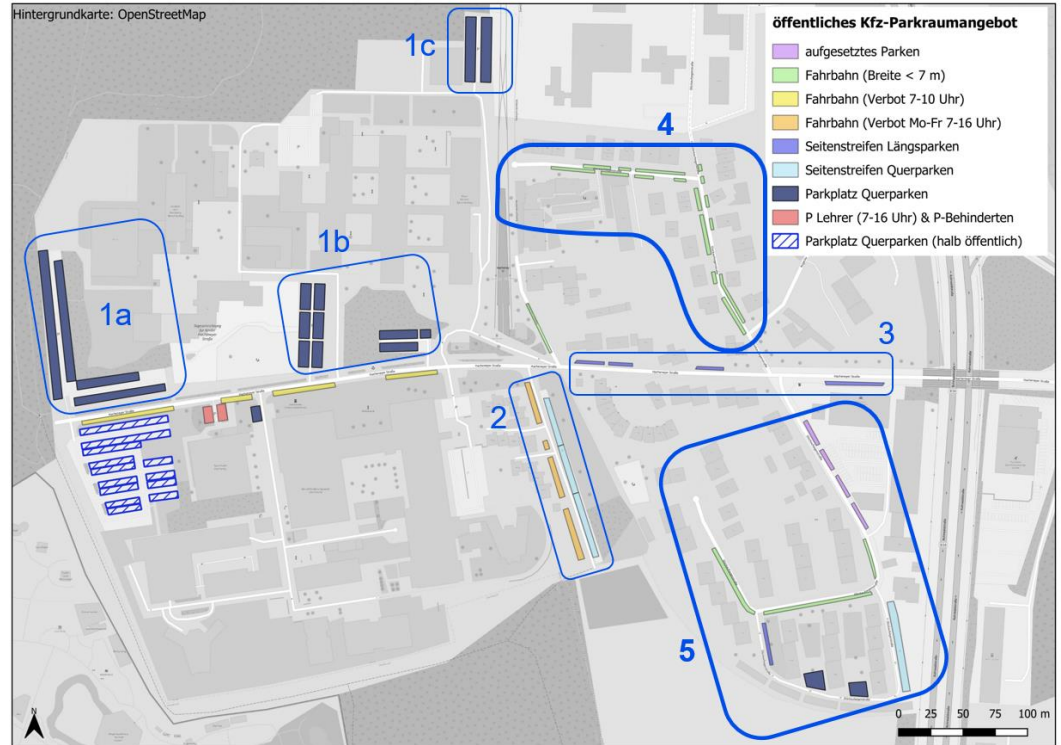
Bereich 4 (Anwohnerverkehr):

- hoher Parkdruck zwischen 5-6 und 21-22 Uhr, mittel hoher Parkdruck zwischen 17-18 Uhr
- viele Falschparker vor der Einfahrt zum ehemaligen EAE-Gelände sowie im Wendehammer

Bereich 5 (Anwohnerverkehr):

- sehr hoher Parkdruck zwischen 5-6, 17-18 und 21-22 Uhr, mittlerer Parkdruck zwischen 9-10 und 13-14 Uhr
- viele Falschparker im südlicheren Teil sowie im Wendehammer

In den restlichen Bereichen konnten kein hoher Parkdruck und kaum Falschparker festgestellt werden



- **Verkehrsbelastungssituation**
 - örtlichen Hauptverkehrsstraßen weisen teils hohe Verkehrsbelastungen auf (Zillestr. > 20.000 Kfz/Tag)
 - leichte sinkende bzw. ähnlich hohe Belastungen im Vergleich zu 2017
- **Erreichbarkeit und Erschließung**
 - beim MIV angemessen bis gut
 - beim ÖPNV angemessen bis gut
 - beim Radverkehr noch deutliche Lücken im Hauptstraßennetz; werden mit Radzielnetz geschlossen
 - beim Fußverkehr nur punktuell Lücken zu schließen bzw. Querungsmöglichkeiten zu verbessern
- **Parken MIV**
 - Wohngebiet: hoher bis sehr hoher Parkdruck; viele Falschparker: Parkplatzangebot nicht ausreichend
 - Ausbildungseinrichtungen: hoher Parkdruck; wenige Falschparker: Parkplatzangebot ausreichend
- **Parken Rad**
 - im Bereich der Ausbildungseinrichtungen: ausreichendes Angebot
 - Schaffung einer Radabstellanlage an der U-Bahnstation wird empfohlen